

Zvyšování přístavní kapacity přístavišť BK

Přístaviště Hodonín

(smlouva o dílo č. S/ŘVC/020/P/SoD/2020)

Číslo projektu 500 553 0009

Číslo ISPROFOND 500 554 0002

**Projektová dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního
povolení**

B. Souhrnná technická zpráva

Objednatel: Česká republika-Ředitelství vodních cest

Nábř. L. Svobody 1222/12, Praha 1

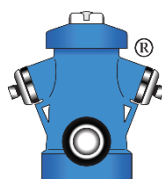


**ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST
ČESKÉ REPUBLIKY**

Zhotovitel: Projekční sdružení Přístaviště Hodonín

Provod – inženýrská společnost, s.r.o.

V Podhájí 226/28, Ústí nad Labem 400 01



Vodní cesty, a.s.

Na Pankráci 57, 140 00 Praha 4



Datum:

Listopad 2021
(aktualizace 01/2022)

Vypracoval:

Ing. Petr Plichta
Ing. Jakub Hajdina

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	6
A)	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVIDNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ.	6
B)	ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI.	6
C)	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ.	6
D)	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ.	6
	<i>Podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyplývající z projektové dokumentace pro vydání společného povolení, zhotovitel Projektční sdružení Přístaviště Hodonín – PROVOD – inženýrská společnost, s.r.o., Vodní cesty, a.s. 2021:..</i>	7
E)	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ – GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.	9
F)	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.	11
G)	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.....	11
H)	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ.....	12
I)	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.	14
J)	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.	14
K)	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.	14
	<i>Dopravní infrastruktura.....</i>	14
	<i>Technická infrastruktura</i>	14
L)	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.	15
M)	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSTUJE A PROVÁDÍ	15
N)	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.	16
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	16
B.2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ.....	16
A)	NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ.	16
B)	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	16
C)	TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA	16
D)	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVY.	16
E)	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ. ..	17
F)	OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.	17
G)	NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY – ZASTAVĚNÁ PLOCHA, OBESTAVĚNÝ PROSTOR, UŽITNÁ PLOCHA, POČET FUNKČNÍCH JEDNOTEK A JEJICH VELIKOSTI APOD.....	17
H)	ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MĚDÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.	17
I)	ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY.....	17
J)	ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY	18
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉHO A ARCHITEKTONICKÉHO ŘEŠENÍ.....	18
A)	URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ.	18
B)	ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ.....	18
	<i>Architektonické řešení jednotlivých objektů:.....</i>	18
B.2.3	CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY	19

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	19
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	19
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	20
A) STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	20
SO 01 Pevné molo	20
SO 02 Kabelové rozvody	22
SO 03 Úprava bermy	23
SO 04 Přesun pontonového mola	24
B) KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ	24
C) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	24
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	24
A) TECHNICKÁ ŘEŠENÍ	24
PS 01 Plavební značení, záchranný a informační systém přístaviště	24
PS 02 Elektroobjekty přístaviště	25
B) VÝČET TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	26
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	26
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	26
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ. ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY – VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ APOD., A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ – VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.	27
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	27
A) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ	27
B) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY	27
C) OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU	27
D) OCHRANA PŘED HLUKEM	27
E) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ	27
F) OSTATNÍ ÚČINKY – VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.	27
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	28
A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	28
B) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY	28
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	28
A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	28
B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	28
C) DOPRAVA V KLIDU	28
D) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	28
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	28
A) TERÉNNÍ ÚPRAVY	28
B) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	28
C) BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ	29
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	29

A)	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.	29
	<i>Řešení ochrany ovzduší</i>	29
	<i>Hluk</i> 29	
	<i>Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod</i>	29
	<i>Odpadové hospodářství</i>	30
B)	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.	31
	<i>Vliv na přírodu a krajinu</i>	31
	<i>Vliv stavby na rostliny, živočichy, ekologické funkce a vazby v krajině</i>	31
C)	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000.	31
D)	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM.	32
E)	V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO.	32
F)	NAVRHOVANÁ OCHRANÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.	32
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	32
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	32
A)	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	32
B)	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	32
C)	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.	32
D)	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	33
	<i>Dočasné snížení hladiny podzemní vody</i>	33
	<i>Poklesy terénu</i>	33
	<i>Vliv na odtokové poměry povodňových průtoků</i>	34
E)	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.	34
F)	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	34
	<i>Trvalý zábor – 994 m²</i>	34
	<i>Dočasný zábor – celkem 3780 m²</i>	34
G)	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	35
H)	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	35
I)	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN	35
J)	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	35
K)	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	36
	<i>Posouzení potřeby koordinátora BOZP pro stavbu</i>	39
	<i>Vazby na zákony 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a 309/2006 Sb. (zákon o BOZP)</i>	39
L)	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	40
M)	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	40
N)	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	40
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	42

Seznam tabulek:

Tab.1	Ochranná pásma inženýrských sítí	14
Tab.1	Předpokládané odpady vzniklé při výstavbě záměru	30
Tab.2	Předpokládané odpady vzniklé během provozu záměru	31

Seznam obrázků:

Obr.1	Řez přístavištěm. Znázornění přibylé stavby a odkopu zeminy	13
Obr.2	Řez bermou VK. Znázornění přibylé stavby	13

Seznam zkratk:

MP	...	malá plavidla	SPS	...	státní plavební správa
PMo	...	Povodí Moravy, s.p.	ÚPD	...	územně plánovací dokumentace
SO	...	stavební objekt	PS	...	provozní soubor
NN	...	nízké napětí	A	...	ampér
SDK	...	sdělovací vedení	kW	...	kilo watt
SC	...	servisní centrum	HoD	...	Hodonín
PD	...	projektová dokumentace	MN	...	malé napětí
ČSN	...	československá norma	OŽP	...	odbor životního prostředí
STZ	...	souhrnná technická zpráva	IGP	...	inženýrskogeologický průzkum

B.1 Popis Území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Navržená stavba se nachází na jihovýchodním okraji města Hodonín na pravém břehu řeky Moravy a v blízkosti ramene Staré Moravy, která dále protéká skrz město Hodonín. Západně cca 1,5 km od města se zpět napojuje do řeky Moravy. Město Hodonín se nachází cca 60 km jihovýchodně od krajského města Brna a žije zde přibližně 25 tisíc obyvatel.

Zájmové území je dostupné po ulici Legionářů a dále po stávající příjezdové komunikace. Po ulici Štěpnice je dostupné po jez, dále pouze pro pěší z důvodu přemostění Staré Moravy. Na levém břehu řeky Moravy se v blízké vzdálenosti na hranici se Slovenskou republikou nachází malá vodní elektrárna MVE Hodonín.

Stavba bude umístěna na pravém břehu řeky Moravy ř.km 101,95 mezi běžnou hladinou v toku a korunou protipovodňové hráze, po níž vede asfaltová cyklostezka. Stavba nového přístaviště bude liniově poproudně navazovat na stávající přístavní hranu.

Stavba je navržena z důvodu zvýšení atraktivity města Hodonín pro plavbu a řešení vyčerpané kapacity veřejné přístavní infrastruktury.

V současné době je zájmové území využíváno půjčovnou plavidel, veslařským klubem a přípluvšími návštěvníky města Hodonína. Přístup k plavidlům je umožněn po nezpevněné zatravněné břehové ploše řeky Moravy a ocelových schodištích.

Stavba bude mít výrazný pozitivní vliv na estetickém a funkčním řešení přístaviště.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Návrh výstavby přístaviště Hodonín je v souladu s: „Úplné znění Územního Plánu Hodonín po změně č. 2 ÚP Hodonín, vydané dne 31.1.2017 Zastupitelstvem města Hodonín usnesením č. 1298 formou opatření obecné povahy dle správního řádu, s nabytím účinnosti dne 4.3.2017“. Účel a využití dotčeného místa bude zachován. Zájmové území spadá dle územního plánu pod plochu vodohospodářskou a plochu dopravní infrastruktury – vodní.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

Stavba je navržena v souladu se Zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (169/2018 Sb.).

Dle stavebního zákona je stavba navržena dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů (323/2017 Sb.).

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Vyjádření subjektů dotčených stavbou budou obsažena v části - **E. Dokladová část**. Dle Těchto požadavků bude upravena projektová dokumentace (PD) a tyto požadavky budou respektovány v dalších stupních PD.

Podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyplývající z projektové dokumentace pro vydání společného povolení, zhotovitel Projektční sdružení Přístaviště Hodonín – PROVOD – inženýrská společnost, s.r.o., Vodní cesty, a.s. 2021:

- 1) Závazné stanovisko Státní plavební správy – pobočka Přerov, Bohuslava Němce 640/2, 750 02 Přerov, č.j. 499/PR/24 ze dne 02. 04. 2024.

souhlasné stanovisko za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Stavba musí být prováděna tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění plavebního provozu v období hlavního plavebního provozu. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce (min. 4 týdny před zahájením prací) včetně oznámení termínu zahájení stavby, a to z důvodu případné úpravy plavebního provozu a plavebního značení po dobu stavby.

Bude respektováno.

2. Umístění plavebního značení (trvalé i dočasné plavební značení umístěné během stavby) bude před jeho osazením projednáno se Státní plavební správou.

Bude respektováno.

3. Pokud budou při stavbě používána plavidla či plovoucí zařízení, musí být tato vybavena platnými lodními doklady, vedena způsobilými osobami, a označena poznávacími znaky dle vyhlášky č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu, ve znění pozdějších předpisů.

Bude respektováno.

4. Po dokončení stavby a jejího schválení z hlediska jiných předpisů je třeba požádat plavební úřad o vydání souhlasu s provozem přístaviště ve smyslu § 8a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů.

Bude respektováno.

5. Po ukončení stavby bude provedeno zaměření dna v obvodu stavby, které bude předáno Státní plavební správě.

Bude provedeno.

6. Po dokončení stavby bude Státní plavební správě předána dokumentace skutečného provedení stavby.

Bude předáno.

Vyjádření správce povodí, správce toku a účastníka řízení Povodí Moravy, státní podnik, značka Povodí Moravy: PM-12761/2024/5203/Mi ze dne 16. 05. 2024, stanovisko je součástí PD viz.:

E. Dokladová část:

Povodí Vltavy souhlasí za splnění následujících podmínek:

- 1) Zpětný zásyp výkopů v tělese ochranné hráze bude proveden zeminou vhodnou do těles homogenních hrází dle ČSN 75 2410. Zpětný zásyp bude prováděn po vrstvách max. 0,2 m s

hutněním na min. 95 % PS. Protokol o provedených zkouškách bude před kolaudací stavby předán správci toku, tj. Povodí Moravy, s. p., provozu Veselí nad Moravou.

Bude provedeno (viz SO 01, odst. B.2.6.a a výkresová část). Protokoly budou předány.

- 2) Chránička protlaku pod tělesem hráze bude řádně utěsněna na obou koncích.

Bude provedeno (viz PS 02, odst. B.2.6.a a výkresová část).

- 3) Na tělese hráze nebude ukládán stavební materiál, ani zde nebudou zřizovány mezideponie zeminy apod. Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů § 58 odst. 1 je zakázáno poškozovat vodní díla a jejich funkci.

Bude respektováno.

- 4) Těleso ochranné hráze nebude využíváno jako příjezdová cesta na stavbu mimo části dotčené stavbou. Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů § 58 odst. 2 je zakázáno jezdit po ochranných hrázích vozidly, pokud se nejedná o údržbu.

Bude respektováno.

- 5) Nezpevněné části hráze dotčené manipulačním pásem pro pojezd mechanizace stavby budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Povrch hráze bude rekultivován a znovu oset vhodným travním semenem.

Bude takto provedeno.

- 6) Požadujeme, aby v rámci stavby došlo k administrativnímu zrušení vodního díla v úseku od vjezdu do přístavu (viz záměr „Rekreační přístav Hodonín“, stanovisko č. j. PM-39892/2023/5203/Mi ze dne 27. 10. 2023) po objektu parc. č. st. 3555, kde bude, respektive již je, těleso hráze dosypáno ze vzdušní strany do úrovně koruny.

Investor bere požadavek na vědomí. Bude řešeno mimo záměr „Zvyšování přístavní kapacity přístavišť BK – Přístaviště Hodonín“ samostatným řízením s příslušným úřadem.

- 7) Přesun pontonového mola města Hodonín musí být odsouhlasen Městem Hodonín a Státní plavební správou Přerov. (ze zaslané PD není zřejmé)

Je splněno, viz. stanoviska v E. dokladové části.

- 8) Molo musí být provedeno pouze jako stavba dočasná. Po vybudování nedalekého přístavu Hodonín musí být toto molo bez náhrady odstraněno včetně všech jeho součástí spolu s uvedením prostoru do původního stavu. (ze zaslané PD není zcela zřejmé)

Bude splněno.

- 9) Plovoucí výložníky musí umožňovat úplné vypuštění jezové zdrže. (ze zaslané PD není zcela zřejmé)

Bude splněno.

- 10) Provozní řád přístaviště požadujeme předložit k odsouhlasení před kolaudací stavby.

Bude předložen.

- 11) Správci toku, tj. provozu Veselí nad Moravou, bude v dostatečném časovém předstihu (minimálně týden předem) oznámeno zahájení prací.

Bude splněno.

- 12) Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál, výkopová zemina ani stavební odpad nebudou skladovány v korytě, na břehu ani v blízkosti vodního toku.

Bude splněno.

- 13) Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny, upraveny a veškerý přebytečný materiál a odpad beze zbytku odstraněn.

Bude splněno. Pozemky budou navraceny do původního stavu.

- 14) Správce toku bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Nejpozději při kolaudaci stavby mu bude předána dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření s navázáním na výškový systém Bpv a polohopisnou síť JTSK.

Bude splněno.

- 15) Povodí Moravy, s. p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebudou přebírány do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s. p.). Veškeré objekty zůstanou trvale ve vlastnictví investora, z čehož plyne povinnost zabezpečovat jejich údržbu v souladu s vodním zákonem.

Bude respektováno.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

V zájmovém území byla roku 2014 zpracována Archivní rešerše inženýrskogeologických podkladů lokality společností Agrogeologie, RNDr. Tomáš Vrana, Duchoslávka 2053/6, 160 00, Praha 6,

Závěr rešerše: V prostoru západní poloviny řešené části toku Staré Moravy lze geologické podmínky obecně charakterizovat plošným výskytem navážek charakteru hlíny s kameny, škvárou či stavebním odpadem o mocnosti 0,6 až 1,9 m (pouze ojediněle se navážky nevyskytují vůbec, v jednom případě jejich mocnost dosahuje až 3,0 m).

Pod navážkami je nejčastěji popisována vrstva povodňových hlín (proměnlivě písčitých, ojediněle s organickou příměsí) o mocnosti 0,6 až 2,3 m (ojediněle chybí a ornice či navážka nasedá přímo na písčité polohy).

Dále ve větších hloubkách jsou v podloží povodňových hlín popisovány písčité náplavy, v nichž směrem k bázi přibývá podíl štěrkové frakce s průměrem valounků do 5 cm. Mocnost těchto písčitých, resp. Štěrkopísčitých náplavů dosahuje 5,4 až 7,7 m, (ojediněle jen 3,7 m).

Povrch terciárního podkladu leží pod kvartérními náplavy v hloubce 7,8 až 10,0 m a je tvořen slídnatým, místy vápnitým jílem v tuhé až pevné konzistenci. 10

Hladina podzemní vody je závislá na aktuálním stavu vody ve Staré Moravě, přičemž výkyvy v rozmezí 2 m během několika dní nejsou v místě neobvyklé. Archivními průzkumy byla v rozmezí několika desítek let obvykle zastižena jako mírně napjatá v hloubce okolo 4,4 až 1,9 m pod povrchem terénu a k ustálení došlo nejčastěji po nastoupaní v řádu desítek cm, ojediněle až 2,6 m. V této souvislosti zmiňujeme i výsledky archivních rozborů podzemní vody, která vykazovala často vysokou síranovou agresivitu na betonové konstrukce.

Dále v rámci několika zpráv byly publikovány i výsledky korozivních průzkumů, které prokázaly výskyt bludných proudů, urychlujících korozi kovových zařízení uložených v zemi.

V jihovýchodní části území, ve které se nenacházejí žádné archivní sondy zaznamenávající přechod mezi terciérem a kvartérem, je možno vycházet pouze z geologické mapy 1 : 50 000 a morfologie terénu. Lze ale předpokládat, že i zde bude geologická stavba území velmi podobná výše uvedené.

V dubnu roku 2020 byla provedena Archivní rešerše geologických podkladů zájmové lokality, vypracoval Mgr. Ivo Černý.

Závěr průzkumu:

V prostoru lze geologické podmínky obecně charakterizovat plošným výskytem Nivních sedimentů.

Z profilů výše uvedených vrtů lze v místě stavby nejspíše očekávat následující geologické poměry. Do hloubky cca 1 - 2 m jemnozrnné (jílovité až písčitojílovité) sedimenty (tzv. „povodňové hlíny“) tuhé konzistence, uložené na vrstvách písků a při bázi kvartéru drobného (valouny do 3 cm) štěrku. Neogenní sedimenty budou mít charakter jílu až písčitého jílu tuhé až pevné konzistence. Jejich nástup lze zde očekávat v hloubce cca 9 - 10 m. Hladina podzemní vody bude konformní s hladinou v řece. Co se týče kvality vody, lze dovozovat výrazné ovlivnění vodou řeky Moravy, nelze však vyloučit zvýšenou síranovou agresivitu.

V květnu roku 2020 bylo provedeno Naturové hodnocení: „Podklad k žádosti o stanovisko dle § 45i odst. 1 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění, Zpracoval RNDr. Milan Macháček.

Závěry a výstupy:

1. Záměr přímo nezasahuje do vymezení žádné z okolních lokalit soustavy Natura 2000 a ani nepřímé vlivy se na stavu okolních lokalit prakticky neprojeví.
2. V souvislosti s výstavbou záměru nelze jednoznačně vyloučit mírně nepříznivé vlivy charakteru rušení na některé předměty ochrany EVL/ÚEV (bobr evropský, vydra říční) a zásah do vývojové základny druhu hořavka duhová okrajovým ovlivněním biotopu některých velkých mlžů, na nichž je reprodukce hořavky závislá. Jinak nebyly identifikovány žádné vlivy na drtivou většinu předmětů ochrany potenciálně dotčených EVL/ÚEV či PO/CHVÚ v okolí zájmového území záměru.
3. Lze konstatovat nulové vlivy na integritu/celistvost potenciálně dotčených EVL/ÚEV či PO/CHVÚ v okolí zájmového území záměru.
4. Návrh přístavu v lokalitě U jezu záměru Plavební komora Hodonín (rekreační přístav Hodonín) může kumulativně zvýšit úroveň vlivu posuzovaného záměru na některé předměty ochrany EVL Očov (přírodní stanoviště 6440 Nivní louky říčních údolí svazu *Cnidion dubii*, 91E0 Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) a 91F0 Smíšené lužní lesy s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*), j. habrolistým (*U. minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo j. úzkolistým (*F. angustifolia*) podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie (*Ulmion minoris*) na úroveň mírně nepříznivého vlivu.

Na základě vyhodnocení předloženého záměru v souladu s §45h,i zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění lze konstatovat, že realizace záměru Zvyšování přístavní kapacity přístavišť BK - Přístaviště Hodonín nebude mít významný vliv na předměty ochrany a celistvost EVL Očov, EVL Soutok – Podluží, ÚEV Skalické aluvium Moravy, PO Soutok – Tvrdonicko a CHVÚ Záhorské Pomoravie.

Posuzovaný záměr nemůže ani zprostředkovaně ovlivnit jiné evropsky významné lokality či ptačí oblasti na území Jihomoravského kraje ani jinde v České republice ani na území Slovenské republiky.

Výškopis a polohopis zájmového území byl převzat z Geodetického zaměření Mapování toku řeky Moravy v blízkosti jezu v Hodoníně a přilehlého městského ramene, zpracovatel CheckTerra, s.r.o. 7/2014 a dále Geodetického zaměření lokality, zpracovatel Geoprostav geodézie s.r.o., 12/2018. Dále Geodetického zaměření lokality rekreačního přístavu v Hodoníně, Geoprostav s.r.o. 05/2021. Zaměření byla zpracována v souřadném systému S-JTSK, B.p.v.

V dubnu a červnu 2020 byla provedena místní šetření.

Při místním šetření bylo zjištěno betonové opevnění břehu pod běžnou hladinou v místě stavby, pocházející pravděpodobně z doby stavby jezu.

Uživatelé vodní cesty upozorňují na nebezpečný úsek cca 0,75 km protiproudě, kdy kříží koryto Moravy ropovod. V místě křížení je porušen kamenný pohoz ropovodu a v letních měsících kameny vystupují při nízkém stavu hladiny cca 0,2m pod hladinu. Tato skutečnost negativně ovlivňuje plavební dostupnost města Hodonína.

Dodatečný podklad: Provedení inženýrskogeologického průzkumu, Zhotovitel: AQUATIS a.s., sídlo: Botanická 56, 635 00 Brno, říjen 2021.

Toto IGP bylo potřeba pro vyřešení založení pevné hrany – z důvodu upevnění 4 sklopných šikmých výložníků

Výsledky IGP: Kvarterní sedimenty jsou vesměs fluvialního původu. Na bázi sedimentace je souvislá vrstva fluvialních štěrků mocnosti 4 m. Povrch mají 5,3 m pod říční bermou. Štěrky jsou tvořeny dobře opracovanými valouny o průměru 1 až 5 cm s příměsí jemného až hrubého písku.

Směrem k povrchu je již sedimentace chaotičtější – na vrstvě štěrku jsou písky jemné až střední málo jílovité mocnosti 1,0-1,4m. Mohou obsahovat zbytky zetlelých dřev, a to i v mocnějších polohách – ve vrtu J1 byla takováto organická mocná téměř 1 m. Písky tvoří také neprůběžné polohy v jemnozrnnějších povodňových jílech. Tyto nesoudržné zeminy jsou silně nasyceny vodou, jsou velmi nestabilní ve stěně vrtu, výkopu apod. Poslední vrstvou geologického profilu jsou povodňové jíly – jemnozrnné zeminy středně a vysoce plastické, písčité, nízké konzistence – převážně měkce tuhé a měkké. Mají mocnost 3,5m

Hladina podzemní vody bude konformní s hladinou v řece, změna výšky hladiny řeky se tedy bezprostředně objeví i změnou hladiny spodní vody. Co se týče kvality vody, lze dovozovat výrazné ovlivnění vodou řeky Moravy, nelze však vyloučit zvýšenou síranovou agresivitu.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů.

Stavebník bude respektovat ust. §22 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, podle kterého je stavebník povinen od doby příprav stavby oznámit záměr Archeologickému ústavu AV ČR, Praha1 a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

V zájmového území se nachází:

- Krasová a pseudokrasová území Vídeňské pánve a jejích výběžků s rozlohou 101256,18 Ha.
- Krasová a pseudokrasová území západních Karpat a předhlubní s rozlohou 34059,12 Ha.
- Nadregionální biokoridor – ÚTP ÚSES ČR – Chropynsky luh - Soutok

V blízkosti zájmového území se nachází:

- Evropsky významná lokalita Očov s rozlohou 287,83 Ha

Stavba se částečně nachází v ochranném pásu lesa.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba bude umístěna na pravém břehu řeky Moravy ř.km 101,95 v bermě, v místě volné plochy mezi pozemky Povodí Moravy a stávající zástavbou (restaurace, veslařský klub). Zájmový prostor stavby je součástí záplavového území a při povodňových průtocích je pozemek pod korunou protipovodňového opevnění zatápen. Údaje o hladinách velkých vod, poskytnuté správcem toku:

Q ₅	=	163,80 m n.m.
Q ₂₀	=	164,35 m n.m.
Q ₁₀₀	=	165,05 m n.m.

Plavební hladiny:

minimální plavební hladina:	162,94 m n. m.
maximální hrazená hladina v jezu:	163,54 m n. m.
nominální hladina:	163,04 m n. m.

N-leté průtoky (převzato z manipulačního řádu jezu Hodonín)

Roků	1	2	5	10	20	50	100
$Q_N \text{ m}^3/\text{s}$	410	500	560	620	659	700	725

m-denní průtoky (převzato z manipulačního řádu jezu Hodonín)

dnů v roce	30	90	180	270	330	355	364
$Q_m \text{ m}^3/\text{s}$	153,0	68,4	38,2	21,0	12,2	8,39	5,42

Lokalita se nenachází v poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Území je odvodňováno do koryta řeky Moravy. Po dobu stavby dojde k dočasnému negativnímu vlivu. Po dokončení stavby nedojde k trvalému negativnímu vlivu.

Při provádění je nutno používat pouze takové dopravní a mechanizační prostředky, které splňují požadavky technických předpisů a požadavky na ochranu životního prostředí. Podrobnější popis je uveden v části této zprávy [B.8 Zásady organizace výstavby](#).

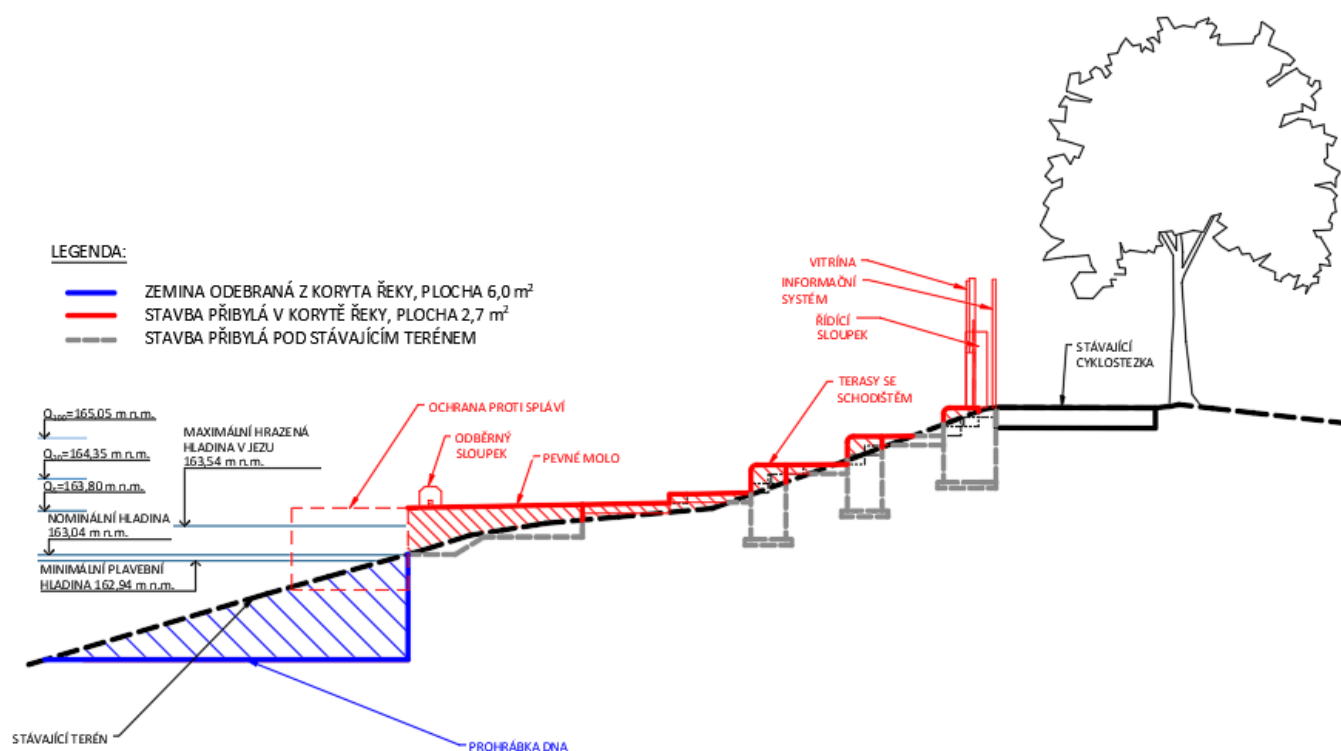
Vliv na odtokové poměry povodňových průtoků

Navržená stavba řeší výstavbu nového přístaviště s přístupovým schodištěm a terasami ve třech výškových úrovních. Část stavby řeší výškovou úpravu bermy řeky Moravy pro užívání veslařského klubu a přístupového schodiště na bermu. Protiproudě nad upravovanou bermou pro veslařský klub je současná cca 50 m dlouhá přístavní hrana. Součástí přístaviště je ochrana mola před splávim, plavební značení, kamery, vitrina a informační tabule přístaviště.

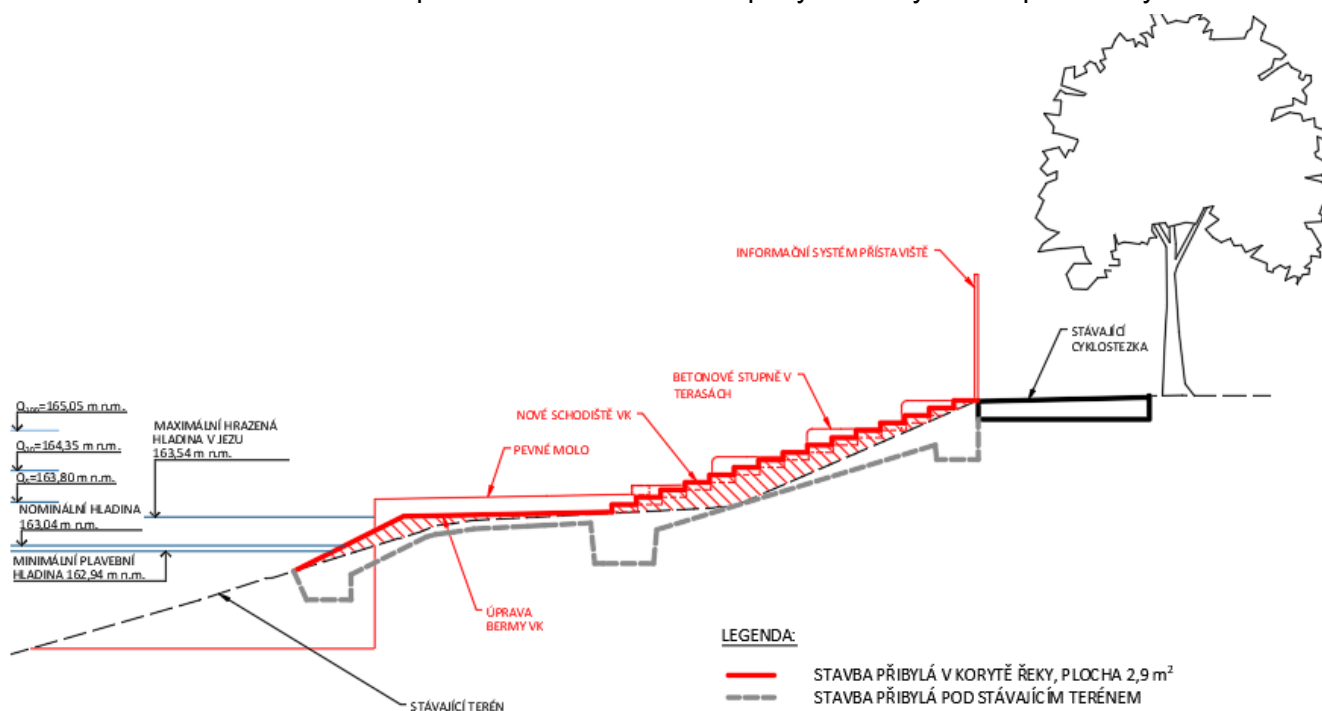
Přístavní terasy a schodiště jsou navrženy tak, že kopírují úroveň terénu, pouze přístavní zeď vyčnívá nad úroveň terénu a tím snižuje průtočnou plochu. Přístavní zeď je navržena svislá a pro přístup plavidel je v její blízkosti navržena prohrábka, která naopak zvyšuje průtočnou plochu. Z toho vyplývá, že celková průtočná plocha se zvětší o cca 3,3 m² viz [Obr.1](#)

Úprava bermy spočívá v navýšení současné úrovně o cca 20 cm. Přístupové schodiště je navrženo mírně nad současným terénem. Schodiště s úpravou bermy snižuje průtočnou plochu o 2,9 m² viz [Obr.2](#).

Ostatní součásti přístaviště svými geometrickými charakteristikami a rozmístěním lze vyloučit měřitelný vliv na odtokové poměry vodního toku Morava při povodních.



Obr.1 Řez přístavištěm. Znázornění přibylé stavby a odkopu zeminy.



Obr.2 Řez bermou VK. Znázornění přibylé stavby

Na základě výše uvedeného konstatujeme, že navržené řešení jako celek bude mít zanedbatelný vliv na odtokové poměry. Napojení úpravy bermy na přístavní hranu významně nezhorší odtokové poměry, ale v místě ozubu přístavní hrany se zhorší podmínky pro plynulé proudění vody podél břehu. To může být problematické z hlediska plavebních podmínek při přistávání plavidel.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Stavba Zvyšování přístavní kapacity přístavišť BK – Přístaviště Hodonín je navržena tak, aby nebylo třeba bourat žádné stávající objekty. Při stavbě dojde k rozebrání a vymístění stávajících ocelových mol a lávek. V místě stavby bude rozrušeno a následně odtěženo stávající břehové betonové opevnění. Při stavbě budou porušeny stávající travnaté plochy v místech, kde bude probíhat stavba. V rámci stavby se nepočítá s kácením dřevin.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Při realizaci stavby dojde k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu do 1 roku, a to u zařízení staveniště na pozemku parc. č. 790/1 v rozsahu 150 m². Na tento pozemek byl vydán souhlas MUHOCJ70121/2019 (MUHO 11480/2019) a odsouhlasen k trvalému odnětí ze ZPF.– viz B.8f).

Stavba se dále nachází do 50,0 metrů od okraje lesa a to pozemku parc.č. 8623 v k.ú. Hodonín.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.**Dopravní infrastruktura**

Stavba je přístupná ze stávající ulice Legionářů a dále po stávající příjezdové komunikaci. Pro pěší a cyklisty je možnost přístupu z ulice Štěpnice, přes lávku mezi řekou Moravou a ramenem Starou Moravou. Stavba je dále přístupná pro lodní dopravu.

Technická infrastruktura

Stavbou neprochází žádné inženýrské sítě, ale v jeho blízkosti se nachází sítě veřejného osvětlení, vedení NN a plynovod. Stavba se bude napojovat na elektrické vedení NN. Zájmové území spadá podle působnosti provozovatele distribuční soustavy E.ON distribuce a. s. Stavba bude napojena na investici provozovatele soustavy, která bude vedena do pilířku s elektroměrem, který bude umístěn dle konzultace projektanta a sdělení distributora nad hladinou Q₁₀₀.

Předpokládá se připojení na datový kabel CETIN.

Tab.1 Ochranná pásma inženýrských sítí

Název inženýrské sítě	Ochranné pásmo [m]	Poznámka
Vodovodní a kanalizační potrubí do DN 500 (od vnějšího líce)	1,5	Zákon č. 274/2001 Sb.
Vodovodní a kanalizační potrubí nad DN 500 (od vnějšího líce)	2,5	Zákon č. 274/2001 Sb.
Teplovody (od vnějšího líce)	2,5	Zákon č. 458/2000 Sb.
STL plynovod v zastavěném území obce (od vnějšího líce)	1,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
STL plynovod mimo zastavěné území obce (od vnějšího líce)	4,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
VTL plynovod (od vnějšího líce)	4,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Kabely el. vedení NN do 1kV	1,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 1kV do 35 kV - vodiče bez izolace	7,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 1kV do 35 kV - s izolací základní	2,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 1kV do 35 kV - závěsná kabelová vedení	1,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 35 kV do 110 kV vč.	12,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 110 kV do 220 kV vč.	15,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 220 kV do 400 kV vč.	20,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Nadzemní el. vedení VN nad 400 kV vč.	30,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Závěsné kabelové vedení 110 kV	2,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Zařízení vlastní telekomunikační sítě - závěsné	1,0	Zákon č. 458/2000 Sb.
Podzemní telekomunikační vedení (po stranách krajního vedení)	1,5	Zákon č. 127/2005 Sb.
Dálnice (od osy přílehlého pruhu) + do výšky 50 m	100,0	Zákon č. 13/1997 Sb.
Krajská komunikace I. třídy	50,0	Zákon č. 13/1997 Sb.
Krajská komunikace II. a III. třídy	15,0	Zákon č. 13/1997 Sb.
Dráha celostátní a regionální od osy krajní koleje (min. od obvodu dráhy)	60 m (30 m)	Zákon č. 266/1994 Sb.

Pokud není uvedeno jinak jsou myšlena ochranná pásma od osy na obě strany uvedených sítí.

V místech souběhů a křížení bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Před zahájením vlastních prací budou veškeré dotčené sítě vytyčeny na místě příslušným provozovatelem. Při křížení a souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi budou výkopové práce prováděny ručně. Nadzemní vedení jsou viditelná a během prací musí být respektována, včetně jednotlivých sloupů a lamp veřejného osvětlení. Nesmí dojít k porušení jednotlivých bodů státní nivelace.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Věcné a časové vazby se stavby netýkají.

Stavba nezahrnuje podmiňující investice.

Stavba má vyvolanou investici, a to přesun pontonového mola. Detailněji viz samostatný stavební objekt SO 04 Přesun pontonového mola, konkrétně [D.1.1.4.1 Technická zpráva](#) a [D.1.1.4.2 Situace](#).

Se stavbou nesouvisí další investice.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

1. st. 9797

Katastrální území:	Hodonín [640417]
Vlastník:	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří
Výměra:	55940 m ²
Číslo LV:	1029
Způsob ochrany:	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

2. parc. č. 10142/1

Katastrální území:	Hodonín [640417]
Vlastník pozemku:	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
Druh pozemku:	vodní plocha
Způsob využití:	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
Výměra:	41111 m ²
Číslo LV:	1029
Způsob ochrany:	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

3. parc. č. 790/1

Katastrální území:	Hodonín [640417]
Vlastník pozemku:	Veslařský klub Hodonín z.s., Legionářů 2132, 69501 Hodonín
Druh pozemku:	trvalý travní porost
Výměra:	5131 m ²
Číslo LV:	5602
Způsob ochrany:	Zemědělský půdní fond.

4. parc. č. 793/14

Katastrální území: Hodonín [640417]
Vlastník pozemku: Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín
Druh pozemku: Ostatní plocha
Způsob využití: Jiná plocha
Výměra: 1556 m²
Číslo LV: 10001
Způsob ochrany: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

5. parc. č. 10277

Katastrální území: Hodonín [640417]
Vlastník pozemku: Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 69501 Hodonín
Druh pozemku: Ostatní plocha
Způsob využití: Jiná plocha
Výměra: 304 m²
Číslo LV: 10001
Způsob ochrany: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Stavebním objektem SO 02 Kabelové rozvody vznikne na pozemku parc. č. 9797 ochranné pásmo sítě NN.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.**

Stavba je nově budovaná a jedná se o novostavbu.

b) Účel užívání stavby.

Účelem stavby je realizace přístaviště pro až 8 plavidel o maximálním výtlaku 58 t. K vyvážení plavidel je navržena pevná přístavní hrana užité délky cca 47,0 m, ke které budou přikotveny 4 plovoucí ocelové výložníky. Stavba je navržena z důvodu zvýšení atraktivity města Hodonín pro plavbu a řešení vyčerpané kapacity veřejné přístavní infrastruktury.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Netýká se.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Součástí dokladové části budou vyjádření jednotlivých správců dotčených zařízení. Při zpracování projektové dokumentace budou respektovány požadavky orgánů státní správy a subjektů dotčených stavbou.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

Přístaviště bude součástí stávající sledované dopravně významné využívané vodní cesty dle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo podzemního vedení rozvodů NN bude 1,0 m na každou stranu. V ochranném pásmu lze provádět jakoukoliv stavební činnost pouze se souhlasu správce zařízení.

Dále je nutno respektovat stávající vzrostlou zeleň a její kořenový systém. Případné výkopové práce v kořenovém systému budou prováděny ručně.

V zájmovém území se nachází inženýrské sítě – vedení NN, plynovod. Ty musí být před započítím stavebních prací vytyčeny správci a v jejich blízkosti budou prováděny výkopové práce ručně.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Řešení spočívá ve výstavbě pevného mola. K pevnému molu bude umístěno nové přístupové schodiště, které bude umístěno cca na středu terasy.

Terasa bude tvořena ze 3 výškových stupňů z betonových bloků, které budou sloužit pro sezení.

Stavba bude využívána provozovateli rekreačních plavidel k dočasnému vyvázání plavidel v přístavišti Hodonín. Přístaviště umožní vyvázání plavidel, výstup osob na pevné molo a přístup do města. Předmětem návrhu je navýšení kapacity stání plavidel a zlepšení podmínek pro pobyt návštěvníků formou osvětlení, možností napojení na elektrickou energii a úpravou lokality k relaxaci.

Jednotlivé stavební objekty a provozní soubory viz kapitola **B.2.6 a B.2.7** této STZ.

Obestavěný prostor, informace o plochách atd. viz výkresová dokumentace této PD.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Při užívání stavby bude využita elektrická energie v rámci kamerového systému, osvětlení přístupového schodiště a odběru elektrické energie z odběrných sloupků umístěných na nábrežní hraně.

Celkový předpokládaný příkon je 31 kW.

Hospodaření s dešťovou vodou se nepředpokládá, plochy budou odvodněny směrem do řeky Moravy.

Odpady budou při provozu stavby vznikat pouze při opravách stavby a zařízení. Detailně viz kapitola **B.6a)** této STZ.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Provádění stavby bude mimo letní plavební sezónu, a to od měsíce listopadu do dubna. Stavba nebude realizována na etapy.

Konečný postup výstavby bude stanoven na základě dohody mezi zhotovitelem, investorem a projektantem.

j) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí cca 25 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistického a architektonického řešení

Pro předmětný stavební záměr byla zpracována architektonická studie, zpracovatel Kotas & Partners s.r.o., 03/2019. Architektonická studie se zaměřila zejména na terasy se schodištěm navazující na nábrežní hranu. Obsah této kapitoly je převzat z uvedené studie.

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Prostor pro umístění přístaviště se nachází na jihovýchodě města Hodonín na pravém břehu řeky Moravy. Je tvořen terasou se schodištěm a nábrežní hranou o délce 47,0 m. Břehy řeky jsou šikmé, břehová přilehlá plocha je zarostlá nízkou zelení. Plánovaný areál přístaviště prostorově navazuje na restauraci v blízkosti cyklostezky a na veslařský klub.

Areál přístaviště je poměrně dobře viditelný blízkými pohledy. Jak z řeky Moravy, popř. ze Slovenské levé strany břehu, tak i z pravé strany břehu po přístupu z ulice Legionářů i Štěpnice. Kolem přístaviště se nachází nízký travnatý porost, cyklostezka se vzrostlými stromy, zastavěná část a veslařský klub.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení celého areálu přístaviště je zřejmé také z vizualizací obsažených v této PD. Viz [C.4.2. Vizualizace](#).

Architektonické řešení jednotlivých objektů:

Nábřežní hrana s výložníky

Nábřežní hrana je navržena železobetonová, povrchová úprava v barvě pískovce. Z čelní strany budou provedeny vodorovné dubové oděrné trámce. Levá i pravá strana hrany bude zavázána pokračujícím ŽB trámcem nad štětovicemi v délce cca 3 m na pravou i levou stranu nábrežní hrany. Zavázání se bude po délce svahovat k úrovni stávajícího terénu na levé straně mola (pohled z vody). Na pravé straně se bude svažovat k úrovni bermy využívané VK. V návaznosti na svahující se trámec bude z břehové strany dosypána zemina a vytvořena tak rampa k přechodu mezi novým pevným molem a bermou.

Na nábrežní hraně budou umístěny vázací prvky a odběrné elektro sloupky.

K vyvázání plavidel jsou navrženy 4 sklopné plovoucí výložníky, které jsou čelní stranou kotveny do budované nábrežní hrany. Výložníky budou upevněny ke konstrukci mola tak, že se v případě potřeby dají sklopit směrem po proudu a zajistit. Světla kolmá vzdálenost mezi výložníky je 9,0 m.

Výložník je navržen z ocelové konstrukce, plovatelnost výložníku je zajištěna pomocí plastových plováku. Na výložníku jsou navrženy úvazné prvky. Pochozí plocha výložníku je tvořena prkny z masivního tropického dřeva Garapa o tloušťce 25 mm, upevněnými k ocelové konstrukci pomocí šroubů. Okraje pochozí plochy jsou lemovány hranoly z tlakově impregnovaného dubu tloušťky 50 mm. Lemování ocelové konstrukce je navrženo z dubových oděrek tl. 50 mm stejné úpravy.

Terasy se schodištěm

Jedná se o 3 stupňové terasy sloužící k sezení. Středem teras povede schodiště spojující nábrežní hranu, jednotlivé úrovně teras a korunu hráze s cyklostezkou. Povrch bude tvořit pochozí plocha a tzv opěrky – betonové bloky. Terasy jsou navrženy z litého betonu v barvě pískovce. Schodiště bude betonové monolitické, ze světle šedého hladkého betonu. U každého stupně ke sezení bude provedeno svahování do

stávajícího svahu. Na této lichoběžníkové ploše bude provedena sadová úprava - mateřídouška vejčitá, která dosahuje výšky až 30 cm a je silně aromatická.

Osvětlení

Osvětlení přístaviště bude řešeno ve schodišťových stupních schodiště, které bude umístěné v terase. Je navrženo v první úrovni terasy a ve třetí úrovni. Jedná se o osvětlení se světelným zdrojem LED, s ochranou proti přepětí a všechny použité vnější šrouby jsou z nerezové oceli.

Úprava schodiště veslařského klubu

Jedná se o jedno schodišťové rameno, umístěné ve svahu do bermy řeky Moravy. Schodiště bude betonové monolitické, ze světle šedého hladkého betonu.

Přístaviště bude dále obsahovat:

• Informační systém přístaviště	1x
• Záchranný kruh	1x
• Plavební značení	2x
• Nerezový žebřík	1x
• Odběrný sloupek elektro	2x
• Vázací prvky (křížové pachole)	5x
• Ochrana proti splávi	1x

Stavba je navržena z důvodu zvýšení atraktivity města Hodonín pro plavbu a řešení vyčerpané kapacity veřejné přístavní infrastruktury.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Součástí stavby nejsou provozní ani technologická zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení bude dílo předáno provozovateli a bude se řídit provozním řádem.

Během stavby, ale i po uvedení do trvalého provozu, budou dodržovány podmínky bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě dle platných právních předpisů (např. zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – požadavky na pracoviště a pracovní prostředí a jeho prováděcí předpis nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích), směrnic a schválených ČSN.

Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi. Budou-li na staveništi plnit úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni se vzájemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zaměstnavatel vyhotovuje záznamy a vede dokumentaci o všech

pracovních úrazech, jejichž následkem došlo ke zranění zaměstnance s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny, nebo k úmrtí.

Dodavatel stavby i zaměstnavatel je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště.

Pracovníci jsou povinni používat ochranné pomůcky. Do technických zařízení smějí zasahovat pouze pracovníci firem pověřených servisem.

Stavba je navržena a musí být postavena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí úrazu, například uklouznutím, pádem, zásahem elektrickým proudem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení.

SO 01 Pevné molo

Jedná se o trvalou stavbu pevného jednoúrovňového železobetonového mola. Do stavebního objektu patří úprava břehové části mezi nově navrhovaným molem a stávající cyklostezkou. Úprava spočívá ve vybudování přístupového schodiště s 3 mezipodestami, na které budou navazovat z obou stran betonové opěrné bloky světle šedé barvy. Úprava se bude směrem k vodě rozšiřovat z šířky 15 metrů při cyklostezce na 35 m při mole.

Povrch pevného mola bude litý beton v barvě imitace pískovce, vizuálně sjednocený s terasou se schodištěm.

Tento stavební objekt představuje hlavní objekt stavby a je členěn na následující podobjekt:

SO 01.1 Nábřežní hrana

Nábřežní hrana je navržena o celkové délce 47,0 m. Nadmořská výška horní úrovně hrany je na kótě 163,85 m n.m. Z čelní strany budou provedeny vodorovné dubové oděrné trámce. Vodorovné trámce *budou upraveny tak, aby bylo omezeno riziko zaseknutí plavidel o vodorovné plochy trámců při kolísání hladiny*. Levá i pravá strana hrany bude zavázána pokračujícím ŽB trámcem nad štětovnicemi v délce cca 3 m na pravou i levou stranu nábřežní hrany. ŽB trámec bude šířky cca 0,50 m. Zavázání se bude po délce svažovat k úrovni stávajícího terénu na levé straně mola (pohled z vody). Na pravé straně se bude svažovat k úrovni bermu využívané VK. V návaznosti na svažující se trámec bude z břehové strany dosypána zemina a vytvořena tak rampa k přechodu mezi novým pevným molem a bermou.

Povrch nábřežní hrany bude v barvě pískovce.

Nábřežní hrana je navržena jako svislá stěna z beraněných ocelových štětovnic délky 7,5 m. Stěna bude vedena podél břehu v délce 47,0 m + cca 3,0 m zavázání na každou stranu, aby mohl být užitečný úsek mola pro plavbu ukončen kamenným záhozem.

Štětovnicová stěna bude ukončená v železobetonové desce tl. 500 – 560 mm z betonu třídy C 25/30 XC4, XA1, XF3. Výztuž budou tvořit pruty z oceli B500B (10 505 R) a KARI síť. Deska bude vyspádována ve sklonu 2 % směrem k vodní ploše. Deska bude vybetonována na vrstvě podkladního betonu tl. 150 mm z betonu C12/15 XO. Podkladní beton bude uložen na ložné vrstvě hutněného štěrkového podsypu tl. 0,3 m. Štěrkový podsyp bude zhutněn na ID 0,7 a bude ložený na vrstvě geotextilie gramáže 400 gr/m².

Koruna štětovnic bude převázána železobetonovým trámcem, jež je propojen v jeden celek s železobetonovou pochozí deskou tvořící plato mola. Na koruně stěny budou osazeny vázací křížová pacholata.

Na čelní straně mola budou umístěny dřevěné dorazové trámce. Vodorovné dorazy jsou navrženy v 5-ti řadách. Dorazové trámce jsou navrženy bukové, výšky 0,16 m a šířky 0,05 m, případně se skosenými hranami pod úhlem 20°. Celková souhrnná délka trámců bude cca 240 m. Dřevěné dorazové trámce budou

kotveny šrouby se zapuštěnou hlavou k ocelové konstrukci, která bude kotvena do nábrežní hrany. Detailně bude konstrukce řešena v dalším stupni PD.

Dále na čelní straně bude umístěn ocelový žebřík osazený ve štětovnicové stěně. V místě umístění žebříku budou vodorovné dorazy přerušeny a z obou stran žebříku budou 2 svislé dorazy.

Žebřík bude tvořen ze dvou nerezových štěrínů trubkového průřezu. Štěříny budou ke štětovnicové stěně uchyceny nerezovými šrouby. V prostoru mezi štěrínami bude navařeno 5 příčel. Vzdálenost mezi jednotlivými příčelami bude 300 mm. Na nábrežní hraně bude ve vzdálenosti 0,4 m od hrany mola v místě žebříku umístěno madlo š. 900 mm, které bude ukotveno do železobetonové desky mola.

V rámci nábrežní hrany budou přichystány kotvy k připevnění sklopných výložníků.

Do nábrežní hrany budou před betonáží vloženy kotevní desky pro kloubové připojení ocelových výložníků. Principem je deska s kotevními trny. Síly od výložníků budou roznášeny žb. deskou mola na štětovnice.

Detailní popis viz objektová TZ a stavebně technická část.

SO 01.2 Terasy se schodištěm

Jedná se o 3 - stupňové terasy sloužící k sezení. Středem teras povede schodiště spojující nábrežní hranu, jednotlivé úrovně teras a korunu hráze s cyklostezkou. Povrch bude tvořit pochozí plocha a tzv. opěrky – betonové bloky. Terasy jsou navrženy z litého betonu v barvě imitace pískovce, stejně jako nábrežní hrana. Betonové monolitické bloky budou ze světle šedého betonu. Schodiště bude tvořeno monolitickým betonem ze světle šedého hladkého betonu. U každého stupně k sezení bude provedeno svahování do stávajícího okolního terénu. Na těchto lichoběžníkových plochách bude provedena sadová úprava - mateřídouška vejčitá.

Betonové opěrné bloky jsou navrženy ve 3 úrovních, délka bloků v jednotlivých úrovních se rozšiřuje ve směru k vodě.

Schodiště

Součástí stavebního objektu je přístupové schodiště šířky 3,2 m. Sklon schodiště koresponduje se sklonem svahu nad molem. Schodiště je tvořeno třemi trojicemi stupňů, mezi kterými jsou mezipodesty. Stupně budou betonové monolitické. Celkem bude schodiště tvořeno 18 kusy betonových schodů. Parametry schodišťového stupně navrženého schodiště jsou výška 0,16 m, hloubka 0,300 m, šířka 2x1,6 m. Monolitické schody budou po obou stranách a uprostřed osazeny na monolitické železobetonové schodnice, osazené do svahu. Schodnice budou osazeny na základové pasy na nejnižší a nejvyšší úrovni. Pod jednotlivými betonovými schody bude mezi schodnicemi zhutněná štěrková vrstva, vhodná pro homogenní hráze.

Opěrka – betonové bloky

Do svahu za novým pevným molem budou osazeny opěrky z betonových bloků, která budou současně sloužit jako sedací stupně. Celkově jsou navrženy 3 řady sedacích stupňů. Sedací stupně budou složeny z betonových monolitických bloků betonu ve světle šedé barvě. Rozměry bloku jsou 1,3x0,6x2,0 m, se zaoblenou lícovou hranou. Sedací bloky jsou výšky 0,48 m. Bloky budou osazeny na vrstvě podkladního betonu. Prostor mezi řadami bloků (stupni), bude vyplněn hutněným štěrkovým zásypem, dle ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními), ČSN 75 2410 (Malé vodní nádrže) a ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Zásyp zeminou bude vhodný pro homogenní hráze (tzn. bez kořenů, kamenů, stavební suti a jiných nežádoucích hrubých složek, které by bránily v řádném zhutnění zeminy). Bude proveden po vrstvách max. 0,2 m tak, aby dosažená míra zhutnění byla min. 95 % Proctor Standart, dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Protokol o provedené hutnící zkoušce bude obsahovat zejména doklady výsledků zkoušky zhutnění, fotodokumentaci průběhu stavby a bude předložen přímému správci toku před dokončením stavby.

U každého stupně k sezení bude provedeno svahování do stávajícího svahu. Na této lichoběžníkové ploše bude provedena sadová úprava - mateřídouška vejčitá. Terasy jsou navrženy ve sklonu k řece.

Detailní popis viz objektová TZ.

SO 01.3 Výložníky

K vyvážení plavidel jsou navrženy 4 sklopné plovoucí výložníky, které jsou čelní stranou kotveny do budované nábrežní hrany (pevného ŽB mola). Výložníky budou upevněny ke konstrukci mola tak, že se v případě potřeby dají sklopit směrem po proudu a zajistit. Výložníky budou opatřeny dvojicí čepů, které budou umožňovat dva nezávislé pohyby výložníku, a to kývání ve svislé rovině podle zatížení a výkyvů hladiny a sklápění ve vodorovné rovině ve směru toku. Při provozu přístaviště budou výložníky vyklopeny od hrany do toku pod úhlem cca 75° - vplouvat se tedy bude mírně protiproudě. Světla kolmá vzdálenost mezi výložníky je 9,0 m.

Délka ocelové části výložníku od čepu umožňující svislé pootočení je 9,35 m. Šířka ocelové konstrukce je 0,75 m. Spoj výložníků a předem zabetonované ocelové konstrukce je navržen pomocí čepů umožňující sklopení výložníku. Výložník je navržen z profilů U140 a L50x5 z oceli S 355 J2. Plovatelnost výložníku je zajištěna pomocí plastových plováku vyplněného polystyrenem. Na výložníku je navrženo celkem 8 úvazných prvků (rohatinka) po 2,4 m. Pochozí plocha výložníku je tvořena prkny z masivního tropického dřeva Garapa o tloušťce 25 mm, upevněnými k ocelové konstrukci pomocí šroubů. Okraje pochozí plochy jsou lemovány hranoly z tlakově impregnovaného dubu tloušťky 50 mm. Lemování ocelové konstrukce je navrženo z dubových oděrek tl. 50 mm stejné úpravy. Takto jsou navrženy celkem 4 výložníky.

Na prvním a posledním výložníku je navrženo poziční osvětlení konce výložníku.

Provozní polohy a manipulace s výložníky viz objektová TZ.

SO 01.4 Ochrana proti splávi

Ochrana proti splaví je navržena pro ochranu výložníku při extrémních podmínkách a opticky odděluje začátek stání přístaviště od okolí. Vyložení konstrukce je 1,9 m. Konstrukce je navržena jako ocelová.

SO 01.5 Úprava dna

V ploše navrhovaného přístaviště před nábrežní hranou bude provedena prohrábka dna k zajištění minimální plavební hloubky 1,5 m. V místech betonového opevnění břehu bude opevnění rozrušeno a odtěženo pouze v nezbytně nutném rozsahu. Součástí budou zavazovací kužely z těžkého kamenného záhozu, opevňující vzniklou plochu mezi prohrábkou dna a stávající úrovní dna před a za nábrežní hranou. Navrhovaná patka musí být k tomuto opevnění řádně doklínována.

Detailní popis viz [D.1.1.1.1 TZ](#).

SO 02 Kabelové rozvody

Předmětný stavební objekt SO02 řeší kabelové trasy a kabelové rozvody v Hodoníně na přístavišti. Obsahuje kabelové vedení od pojistkové skříně v majetku EON k elektroměrovému rozvaděči RE. Dále kabelové napojení rozvaděče RM a kabelové vedení celého přístaviště. Jedná se především o napájecí kabely k odběrným sloupkům a ke světlům a datové kabely ke kamerovému systému a komunikačních kabelů odběrných sloupků. Instalace rozvaděčů RE a RM je součástí PS02 Elektroobjekty.

Místo napojení přípojky NN je předpokládáno na hranici p. č. 9797 v místě osazení rozvaděče RM.

Elektroměrový rozvaděč RE bude umístěn v těsné blízkosti rozvaděče RM (rozvaděč pro napájení elektrického zařízení na mole). Rozvaděč RE bude řešen jako typová plastová uzamykatelná skříň v pilířovém provedení pro venkovní prostředí v krytí alespoň IP44. Rozvaděč bude konstruován tak, aby po otevření dveří mělo vnitřní zařízení krytí alespoň IP20.

Rozvaděč bude obsahovat výstroj určenou pro elektroměrový rozvaděč pro přímé měření dle přípojovacích podmínek firmy EON Distribuce, a.s. Bude obsahovat:

- svorkovnice pro připojení kabelů,

- hlavní jistič před elektroměrem 3x 40A s vypínací charakteristikou B.

Veškeré prvky elektrického zařízení budou propojeny kabelovým vedením. Kabely budou uloženy do zemního výkopu s patřičným krytím dle ČSN 73 6005 (1,0 m pod vozovkou, 0,7 m mimo vozovku ve volném terénu). Kabely budou zataženy do předem připravených korugovaných chrániček uložených do pískového lože. Do zásypu kabelové trasy bude uložena v souladu s ČSN 73 6006 červená výstražná folie.

Přípojka SDK

Kabelové vedení NN a SDK je navrženo k pevnému molu pomocí protlaku tělesem hráze. Sítě budou vedeny v chráničkách z oceli nebo PVC dostatečné odolnosti a zajištěny budou pomocí těsnících manžet minimální životnosti 50 let. Vnitřní část protlaku bude vyplněna lehčeným betonem nebo popílkovou suspenzí s nízkou pevností, případně obdobnými vytvrditelnými, vodě odolnými materiály. Projektant doporučuje oboustranné dvoufázové těsnění dle doporučení výrobce.

Vzhledem k souběžnému vedení stávajících sítí v tělese hráze (tedy uvnitř tělesa cyklostezky) jsou navrženy tři ručně kopané sondy minimálních rozměrů pro zjištění hloubky vedení stávajících sítí 0,4x0,4 m v odstupových vzdálenostech alespoň 2 m. Tyto ručně kopané sondy po zaměření hloubek uložení budou zapraveny do původního stavu. Pak může být využito minimální velikosti cílové jámy protlaku.

V případě, že nebude možné ručně kopané sondy uskutečnit, bude využito maximálních rozměrů cílové jámy protlaku dle výkresu D.1.1.1.8 Řez protlakem. Rozměry této jámy budou provedeny tak, aby byla zjištěna hloubka uložení stávajících sítí a tyto sítě nebyly poškozeny.

SO 03 Úprava bermy

Výstavba přístaviště v pravé bermě řeky Moravy je částečně v kolizi s využívanou částí břehu Veslařským klubem Hodonín (VK). Z tohoto důvodu bylo nalezeno kompromisní řešení úpravy dotčeného břehového úseku toku umožňující výstavbu přístaviště a zachování dostatečného prostoru a vhodných podmínek pro provoz VK. V rámci stavby bude upraven úsek bermy mezi stávající a novou plánovanou nábrežní hranou.

SO 03.1 Úprava schodiště VK

Jedná se výstavbu ramene šířky 2,0 m, umístěného ve svahu na břehu řeky Moravy před areálem VK. Bude umístěno v osově vzdálenosti 6,5 m od krajního ramene. Schodiště přímo navazuje na vymezenou část bermy pro potřeby VK a doplňuje 2 stávající schodišťová ramena. Schodiště bude tvořeno monolitickými betonovými stupni ze světle šedého hladkého betonu. Betonové stupně budou rozměru délka 2,0 m, šířka 450 mm a výška 130 mm.

Stupně budou uloženy na krajích do monolitických ŽB schodnic z betonu C25/30 XC4, XA1, XF3 tloušťky 300 mm osazené do svahu. V místě paty schodiště bude monolitická ŽB schodnice uložena na podkladním betonu C 12/15 o tl. 100 mm, ten bude na původním terénu. Výkop směrem k cyklostezce a k řece bude ve sklonu 1:1, výplň bude z hutněného šterkového podsypu dle ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními), ČSN 75 2410 (Malé vodní nádrže) a ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Bude vhodný pro homogenní hráze (tzn. bez kořenů, kamenů, stavební suti a jiných nežádoucích hrubých složek, které by bránily v řádném zhutnění zeminy). Zpětný zásyp zeminou bude vyplněn hutněným šterkovým zásypem, dle ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními), ČSN 75 2410 (Malé vodní nádrže) a ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Zásyp zeminou bude vhodný pro homogenní hráze (tzn. bez kořenů, kamenů, stavební suti a jiných nežádoucích hrubých složek, které by bránily v řádném zhutnění zeminy). Bude proveden po vrstvách max 0,2m tak, aby dosažená míra zhutnění byla min. 95 % Proctor Standart, dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Protokol o provedené hutnicí zkoušce bude obsahovat zejména doklady výsledků zkoušky zhutnění, fotodokumentaci průběhu stavby a bude předložen přímému správci toku před dokončením stavby. Detailněji viz výkres č. **D.1.1.3.3 Řez nového ramene.**

Součástí stavebního objektu je dále oprava stávajících 2 schodišťových ramen, která mohou být částečně poškozena v průběhu stavby.

SO 03.2 Terénní úpravy bermy

Úprava bermy bude spočívat ve sjednocení její výšky a zarovnání hrany lomu terénu směrem ke kynetě. Hrana bude vyrovnána v linii mezi stávajícím a nově navrhovaným přístavištěm.

Předmětná část bermy bude při stavbě přístaviště využívána pojezdem stavební techniky. K tomuto účelu bude sejmuta svrchní vrstva zeminy a položeny betonové silniční panely se štěrkovým podsypem. Z tohoto důvodu je rovněž nutné bermu uvést do vhodného stavu.

Směrem od nástupního stupně schodišť VK k řece bude odebrána zemina. Dále směrem k řece bude odebráno stávající opevnění břehu v hloubce pod stávajícím terénem. Detailněji viz výkres č. **D.1.1.3.3 Řez nového ramene**. Zde pod opevněním bude založena nová patka – kamenná rovinanina s vyklínováním. Z patky směrem na břehu bude osazeno kamenné opevnění. Bude se jednat o kamennou rovinaninu s vyklínováním ve sklonu 1:2. Mezi tímto opevněním a místem prvního nástupního stupně schodišť VK bude nová zemina vhodná pro homogenní hráze, dostatečně zhutněná, ohumusovaná a osetá. Veškeré odebrané opevnění bude odtěženo.

Předmětná část bermy bude při stavbě přístaviště využívána pojezdem stavební techniky. K tomuto účelu bude sejmuta svrchní vrstva zeminy a položeny např. betonové silniční panely, popř. se štěrkovým podsypem a podložením geotextilií. Z tohoto důvodu je rovněž nutné bermu uvést do vhodného stavu.

Detailní popis viz objektová **D.1.1.1.1 Technická zpráva**

Hrana bermy je navržena ve výšce 163,55 m n.m.

SO 04 Přesun pontonového mola

Tento stavební objekt řeší stávající umístění pontonového mola a následně jeho přemístění.

Pontonové molo bude přesunuto poproudním směrem před stávající plavební značení A.1 Zákaz proplutí. Detailnější popis řeší samostatná TZ viz **D.1.1.4.1. Technická zpráva** a dále situační zakres původního umístění, včetně budoucího umístění pontonového mola viz **D.1.1.4.2 Situace**. V příloze **G.3 Povodňový plán pontonového mola** této PD, je obsažen povodňový plán pro toto pontonové molo.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Viz **B.2.6. a)**.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Viz **D.1.2**.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technická řešení.

PS 01 Plavební značení, záchranný a informační systém přístaviště

PS 01.1 Plavební značení

Dle podmínek Státní plavební správy budou na břehu na začátku a na konci pevného mola umístěny signální znaky E.5 se směrovou šipkou. Osazení bude do betonového bloku. Umístění znaků je zřejmé z výkresové části PD.

PS 01.2 Informační systém

Informace o přístavišti, jeho provozním řádu, jízdním řádu a informace o Baťově kanálu budou umístěny na pevném mole, terasách a ve stávajícím břehu v blízkosti mola formou cedulí a vitrín. Prvky osazené na

nábřežní hraně budou kotveny do ŽB desky mola. Vitrína při přístupu z cyklostezky bude kotvena do poslední úrovně betonové terasy.

PS 01.3 Záchranný systém

Bude osazen záchranný kruh při nábřežní hraně, cca v její podélné ose. Kruh bude umístěn v uzavíratelné skřínce, která bude na 1 ocelové podpěře výšky cca 0,8 m. Podpěra bude kotvena do kce pevného mola.

Detailní popis s výpisem všech použitých prvků viz objektová TZ.

PS 02 Elektroobjekty přístaviště

V rámci PS 02 budou realizována následující zařízení:

- osvětlení ve schodišti,
- poziční osvětlení prvního a posledního výložníku,
- odběrné sloupky,
- kamerový systém,
- rozvaděče,
- zařízení pro přenos dat.

Prostor schodiště bude osvětlen třemi venkovními zemními svítidly umístěnými ve schodišti. Osvětlení bude řešeno na základě dokumentu „Aktualizace koncepce osvětlení přístavišť“ z července 2018 zpracovaného pro ŘVC ČR.

Na mole přístaviště budou instalovány dva odběrné sloupky, které budou každý obsahovat 4x zásuvku pro odběr elektrické energie 230VAC/16A. Protože je nebezpečí občasného zaplavení pevného mola přístaviště, bude standardní vybavení odběrných sloupků rozděleno do dvou úrovní – na mole bude jen nejn nutnější zařízení pro zajištění požadovaných odběrů a řídicí a ovládací okruhy budou umístěny do rozvaděčů RM a RS (viz dále).

Zařízení odběrných sloupků bude rozděleno do dvou konstrukčních prvků – vlastní odběrný sloupek se čtyřmi zásuvkami a před sloupkem zábrana.

Při obsluze odběrných sloupků musí klient (ze zaparkovaného plavidla u mola přístaviště) obsloužit čtečku čipových karet na rozvaděči RS (viz dále) – zde navolí příslušný výstup konkrétního odběrného sloupku a následně se k danému sloupku na mole připojí pro odběr žádané komodity.

Veškeré elektrické zařízení bude napájeno a ovládáno z rozvaděčů RM a RS umístěných u začátku přístupové komunikace.

Rozvaděč RM bude řešen jako plastová uzamykatelná skříňová sestava v pilířovém provedení pro venkovní prostředí v krytí alespoň IP44. Při otevření dveří bude zařízení splňovat krytí alespoň IP20. Rozměry sestavy budou cca 930 x 2135 x 250 mm. Rozvaděč RM bude obsahovat jistící a ovládací prvky nutné pro provoz elektrického zařízení přístaviště.

Řídicí obvody pro činnost odběrných sloupků budou soustředěny v rozvaděči RS (tzv. řídicí sloupek). Rozvaděč RS bude řešen jako nerezová sloupová konstrukce s odnímatelnými kryty rozměrů 370 x 370 x 1300 mm. Na horní části bude umístěna „čepice“ rozměrů 470 x 470 mm, v jejímž spodním okraji bude umístěno orientační LED osvětlení. Rozvaděč bude umístěn vedle přístupového schodiště na molo.

Rozvaděč RS bude obsahovat:

- čtečku (snímač) čipových karet – zajistí identifikaci klienta a umožní komunikaci s kreditem na kartě vztažmo k množství odebrané komodity,
- grafický displej – informační rozhraní pro komunikaci mezi klientem a odběrnými sloupky,

- ovládací tlačítka s indikačními LED prvky – prostředí pro komunikaci mezi klientem a odběrnými sloupky,
- ovládací modul s technologickým počítačem pro přenos dat na centrální dohledové pracoviště.

Kamerový systém bude obsahovat dvě kamery dle standardů Ředitelství vodních cest. Dále bude obsahovat videorekordér a úložný disk HDD velikosti 1TB.

Data ze zařízení budou přenášena prostřednictvím pevné datové sítě. Přenos bude zajišťovat router umístěný v rozvaděči RM v oddělené sekci. Bude použit router v konstrukčním provedení odolném pro zhoršené klimatické podmínky.

b) Výčet technických a technologických zařízení.

Netýká se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Navrhované přístaviště je určeno pouze zajištění bezpečného nástupu a výstupu cestujících z malých plavidel a umožní krátkodobé nebo středně dobé stání plavidel. U přístaviště není umístěn žádný stavební objekt, ke kterému by měla být realizována přístupová komunikace ve smyslu ČSN 73 0802, případně ČSN 73 0804.

V přístavišti je navrženo 8 stání pro malá plavidla s tím, že na plavidlu mohou být až 4 osoby. Obsazení pevného mola podle podmínek ČSN 73 0818 – počet plavidel $8 * 4 * 1,5$ (konstanta) = 48 osob. Při tomto osazení osobami se nejedná o venkovní shromažďovací prostor (dle ČSN 73 0831) a návrh přístaviště je dostatečný dle výše specifikovaných norem z oblasti PBS a právních předpisů.

Z výložníků a teras se schodištěm je k dispozici úniková cesta vedoucí přes právě terasy se schodištěm, celkem třemi směry. Šířka pevného mola přístaviště je 3,0 m.

Při součiniteli α (dle podmínek ČSN 73 0802) je mezní délka únikové cesty 45,00 m; navrhovaná mezní délka únikové cesty je 47,0 m – vyhovuje. Požadovaná šířka únikové cesty pro $E = 48$ je jeden únikový pruh, tzn. 0,55 m, navrhovaná šířka pevného mola je 3,0 m – vyhovuje.

Parametry přístaviště jsou z hlediska zajištění bezpečné evakuace zcela vyhovující. Pevné molo přístaviště je navrženo z železobetonové desky. Umístění přístaviště je navrženo 18,7 m od nejbližší budovy, 31,8 m od příjezdové komunikace a 100,0 m od jezu Hodonín. Stavba se nachází přímo ve vodní ploše, v břehové části řeky Moravy. Z hlediska požadavku bezpečného zásahu při hašení požáru dle čl. 13.10.1 ČSN 73 0804 je navržené řešení bezpečné.

Součástí návrhu přístaviště je také řídicí sloupek umístěný na poslední úrovni teras v břehové části, ve vzdálenosti 10 m od hrany pevného mola. Toto řešení umožňuje rychlé a snadné odpojení elektrické energie a tím i bezpečnost hasebního zásahu.

Projektant prohlašuje, že se navrhovaná stavba a přístup k ní nenachází v blízkosti nadzemního vedení VN. Toto je také doloženo v dokladové části, jako příloha sdělení o existenci inženýrských sítí. Situační zakres s odstupy od nejbližších budov viz [D.1.3.1 Situace protipožárního řešení](#).

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.

Stavba neklade žádné speciální požadavky na prostředí a řešení parametrů stavby

Po dokončení výstavby nebude stavba ovlivňovat okolí žádnými negativními vlivy, které by vyžadovaly ochranu podle zvláštních předpisů.

Stavba je drobného charakteru a bude v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými normami ČSN a vyhláškou č. 269/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, novelizovanou vyhláškou 20/2012 Sb.

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.

Charakter stavby měření radonu nevyžaduje.

b) Ochrana před bludnými proudy.

Není potřeba ochrany před bludnými proudy.

c) Ochrana před technickou seismicitou.

V řešené lokalitě nebyly dosud zaznamenány žádné seismické aktivity.

d) Ochrana před hlukem

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením.

e) Protipovodňová opatření

Zájmový prostor stavby je součástí záplavového území a v případě Q_{100} je pozemek za břehovou hranou zatápen.

Odběrný sloupek NN se bude nacházet v zatápené části ale vzhledem k jeho vodotěsným parametrům nebude povodní negativně dotčen.

Stavba nebude mít negativní vliv na průchod velkých vod.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Poddolovaná území ani území náchylná k sesuvům zde nejsou evidována.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na elektřinu bude řešeno v samostatné dokumentaci přípojky NN, kterou bude zpracovávat provozovatel této infrastruktury (E.ON). V rámci tohoto projektu bude přípojka přivedena na pozemek parc. č. 9797, k. ú. Hodonín.

Napojení na sdělovací vedení CETIN bude řešeno rovněž na pozemku parc.č.9797, k. ú. Hodonín.

Popis také viz [kapitola B.1k](#) této STZ.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Viz kapitoly [B.2.1h](#)), [B.2.6](#) a [B.2.7](#) této STZ.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Pro pozemní dopravu ke stavbě je přístup z ulice Legionářů a dále po nové zpevněné komunikaci, která vede až ke stávající cyklostezce.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace bez doprovodu.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Pro pozemní dopravu ke stavbě je přístup z ulice Legionářů a dále po nové zpevněné komunikaci, která vede až ke stávající cyklostezce.

c) Doprava v klidu.

Netýká se.

d) Pěší a cyklistické stezky

V zájmovém území se nachází podél pravého břehu řeky Moravy cyklostezka, přes kterou se počítá s přístupem k přístavišti.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy.

Stavba bude zahrnovat úpravu břehu a úpravu dna řeky prohrábkou.

Dotčené nezpevněné povrchy budou uvedeny do původního stavu. Dotčené travnaté plochy budou ohumusovány a zatravněny. Dotčené zpevněné povrchy (komunikace, chodníky) budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu nebo do stavu požadovaného jejich správcem.

b) Použité vegetační prvky.

V rámci stavby budou vysázeny záhonky v místě napojení opěrných bloků na stávající terén. Vysazena bude mateřídouška vejčitá (*Thymus pulegioides*), fialové květy, výšky až 30 cm. Celá rostlina je silně aromatická. Výsadbový spon 20x20 cm.

c) Biotechnická opatření.

V dané lokalitě nebude řešeno biotechnické opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

Při realizaci je třeba dodržovat všechny předpisy o hygieně a bezpečnosti práce pro daný druh objektu.

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- hluk stavebních strojů a dopravních prostředků
- znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- znečišťování komunikace blátem a zbytky stavebního materiálu
- zábor ploch pro zařízení staveniště a jeho provoz
- zakalení vody
- poškozování zeleně

Jako předpoklad k širšímu uplatnění opatření k ochraně životního prostředí je dodavatel povinen zajistit dodržování a kontrolu bezpečnostních předpisů ve stavebnictví.

Práce budou prováděny pouze v denních hodinách, tj. nejvýše 6.00 - 18.00 hodin obvykle po dobu normální pracovní doby.

Zbytky plastových materiálů a obaly od drobného materiálu nesmí být v žádném případě páleny na staveništi či vhazovány do vodního toku, ale musí být odvezeny na spalovnu komunálních odpadů nebo skládku stavebního odpadu.

Zdrojem znečištění z výstavby Přístaviště jsou především zemní práce a s tím spojené zvýšení prašnosti) při úpravě terénu v prostoru záměru. Při výstavbě bude docházet k přemísťování zeminy.

Dalším zdrojem emisí je spalování pohonných hmot v motorech stavební techniky a nákladních automobilů, zajišťujících odvoz přebytečného materiálu a dovoz stavebního materiálu. Při stavbě budou provozovány především následující mechanismy: dozer, rypadlo (bagr), nakladač.

Při výstavbě a při provádění zemních prací budou realizována opatření pro snížení prašnosti např. zkrápění povrchů během výstavby, používání stavebních mechanismů a nákladních automobilů v odpovídajícím technickém stavu.

Řešení ochrany ovzduší

Záměrem projektu nebude ovzduší nijak ovlivněno.

Hluk

V jednotlivých fázích výstavby budou používány různé stavební mechanismy. Stavební mechanizace a prováděné stavební činnosti budou dočasným zdrojem hluku a emisí v dané lokalitě. Při provádění stavby nedojde k předmětnému ovlivnění stávající akustiky.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Povrchové a podzemní vody musí být chráněny před jejich znehodnocením látkami jako jsou splaškové odpadní vody, ropné deriváty, chemikálie, tuky, stavební odpad atd. Zhotovitel stavby zajistí bezpečné skladování nebezpečných látek v předepsaných obalech a kontejnerech. Na staveništi bude mít k dispozici sanační prostředky pro zachycení případného úniku či úniku těchto látek.

Odpadové hospodářství

V rámci uvažovaného záměru lze očekávat vznik odpadů jak v etapě vlastní výstavby, tak i v rámci vlastního provozu.

Výstavba

Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech zhotovitele, kdy budou známi dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály. Součástí smlouvy mezi investorem a hlavním dodavatelem stavby bude i podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby, včetně jejich následného využití nebo odstranění. Při nakládání s odpady bude upřednostňováno jejich materiálové nebo jiné využití.

Využití, příp. odstranění odpadů vzniklých při výstavbě bude zabezpečeno oprávněnou firmou. Oznamovatel doloží ke kolaudaci stavby přehled o druzích a množství jednotlivých odpadů vzniklých v etapě výstavby, včetně způsobu jejich využití či odstranění.

Vzniklé odpady v průběhu stavby budou likvidovány dle platné legislativy (v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, a dalšími souvisejícími předpisy). Odpady, které vzniknou na lokalitě, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odváženy k využití, recyklaci či odstranění. Nebezpečný odpad bude shromažďován odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb., v platném znění. Odvoz a likvidace odpadů budou řešeny dodavatelem stavby smluvně se specializovanými firmami oprávněnými k likvidaci těchto odpadů.

Lze předpokládat, že budou vznikat následující odpady dle Katalogu odpadů (vyhl. MŽP a Mze č. 8/2021 Sb., v aktuálním znění – viz tabulka níže). Všechny uvedené odpady nutně vzniknout nemusí, popř. nemusí vznikat v místě staveniště, ale např. v dílnách dodavatelů apod.

Tab.1 *Předpokládané odpady vzniklé při výstavbě záměru*

Katalogové číslo	Název	Kategorie	Množství [t]
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,02
15 01 02	Plastové obaly	O	0,02
15 01 06	Směsné obaly	O	0,05
15 01 04	Kovové obaly	O	0,05
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,02
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	O/N	400
17 02 01	Dřevo	O	0,10
17 02 03	Plasty	O	0,02
17 02 02	Sklo	O	0,005
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	0,45
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	0,02
17 04 05	Železo a ocel	O	0,10
17 04 07	Směsné kovy	O	0,02
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	O	0,02
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	760
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod č. 17 06 01 a 17 06 03	O	0,05
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O	0,10
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	0,05
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,20

(kategorie: „O“ - ostatní odpady; „N“ - nebezpečné odpady)

Provoz

Během provozu se předpokládá vznik odpadu – odběr směsného komunálního odpadu od uživatelů vodní cesty. Při revizích a údržbě přístaviště je možný vznik odpadu z barev, čištění částí přístaviště - směsný komunální odpad, zbytky použitých barev, laků, ředidel, prázdné plechovky a jiné obaly, textilie znečištěné barvami a ředidly nebo ropnými látkami, vyměňované poškozené kovové prvky apod. Jejich skladování na místě nebude povoleno – pracovníci údržby jsou povinni veškeré odpady odvézt ještě též den, kdy odpady vznikly, a naložit s nimi v souladu s platnou legislativou.

Odpady budou tříděny do složek podle možností jejich dalšího využití jako suroviny či způsobu možné likvidace odpovídající platné legislativě. Lze předpokládat, že během provozu budou vznikat následující odpady dle Katalogu odpadů (vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., v aktuálním znění – viz tabulka níže).

Tab.2 Předpokládané odpady vzniklé během provozu záměru

kód druhu odpadu	název druhu odpadu	kategorie
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 02 02	Čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 02 01	Dřevo	O
20 03 03	Uliční smetky	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

(kategorie: „O“ - ostatní odpady; „N“ - nebezpečné odpady)

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vliv na přírodu a krajinu

Záměr stavby se neprojeví na celkovém přírodním rázu krajiny a dotčené území nijak výrazně nezmění.

Vliv stavby na rostliny, živočichy, ekologické funkce a vazby v krajině

K trvalým negativním zásahům nedojde. Nepředpokládá se kácení vzrostlé zeleně.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

V květnu 2020 bylo provedeno Naturové hodnocení RNDr. Milanem Macháčkem a výstupem hodnocení je : Na základě vyhodnocení předloženého záměru v souladu s §45h, i zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění lze konstatovat, že realizace záměru Zvyšování přístavní kapacity přístavišť BK - Přístaviště Hodonín nebude mít významný vliv na předměty ochrany a celistvost EVL Očov, EVL Soutok – Podluží, ÚEV Skalické aluvium Moravy, PO Soutok – Tvrdonicko a CHVÚ Záhorské Pomoravie.

Posuzovaný záměr nemůže ani zprostředkovaně ovlivnit jiné evropsky významné lokality či ptačí oblasti na území Jihomoravského kraje ani jinde v České republice ani na území Slovenské republiky.

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Zvyšování přístavní kapacity přístavišť BK – Přístaviště Hodonín“, k. ú. Hodonín, na lokality soustavy Natura 2000, Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, č.j. JMK 119513/2020 ze dne 15. 10. 2020:

Podle § 45i odst. 1 ZOPK v tom smyslu, že hodnocený záměr **nemůže mít významný vliv** na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) Očov (CZ0624071) a Soutok – Podluží

(CZ0624119), ani na ptačí oblast (dále jen „PO“) Soutok – Tvrdonicko (CZ0621027) či jiné lokality soustavy Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Vyjádření z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí, Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, č.j. JMK 83724/2021 ze dne 08. 06. 2021:

Krajský úřad posoudil výše uvedený záměr s konstatováním, že vzhledem, k tomu, že se jedná o výstavbu přístaviště pro až 8 plavidel o výtlačku 58 t, záměr nenaplní svým rozsahem dikci bodu 50 - „Přístavy, přístaviště a překladiště pro plavidla s výtlačkem od stanoveného limitu.“ (kategorie II, přílohy č. 1 zákona, stanovený limit je 200 t), nenaplnuje tedy definici předmětu posuzování dle § 1 odst. 2 a § 4 odst. 1 zákona, **a proto jej není nutné posuzovat dle zákona.**

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Netýká se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V rámci realizace záměru vznikne ochranné pásmo pro podzemní elektrické vedení – 1,0 m na obě strany.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba přístaviště není určena k využití pro ochranu civilního obyvatelstva. Jako prvek technické infrastruktury má plnit funkci hygienickou a je z hlediska civilní ochrany takto posuzována.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V zájmovém území se nenachází přípojka elektrické energie ani pitné vody. Zhotovitel stavby zajistí veškeré potřeby stavby – napojení na rozvody elektřiny/elektrocentrála, cisterna/balená pitná voda pro potřeby stavby. Voda z řeky Moravy nebude používána jako záměsová. Zajištění záměsové vody zajistí dodavatel stavby.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude provedeno do břehové části řeky Moravy.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Staveniště bude přístupné z ulice Legionářů. Dále bude příjezd ke stavbě po stávající příjezdové asfaltové cestě, dále po travnaté ploše mezi touto cestou a cyklostezkou, dále bude příjezd přes cyklostezku směrem k řece na bermu. K výstavbě bude použit např. pásový bagr (v rozmezí např. 30 - 40t), který zvládne bez problému sjet sklon svahu hráze. Sjezd přes zpevněné i nezpevněné části bude zajištěn tak, aby nepoškodil současné povrchy. V místě budoucích teras si bagr vytvoří vhodnou pracovní plochu. Pohyb bagru po bermě bude např. po silničních panelech. Tato skladba bude upřesněna zhotovitelem stavby. Po dokončení výkopových a betonářských prací bude veškerý původní terén navrácen do původního stavu. Dále bude do

původního stavu i těleso hráze s cyklostezkou, včetně urovnání a osetí případně poškozených svahů hráze vhodnou travní směsí.

Stavba bude dostupná pro lodní dopravu.

Pro napojení na elektrickou energii je vhodné využít plánovanou přípojku NN pro stavbu přístaviště (realizace E.ON). Kabelové vedení NN k napojení se nachází cca 2,5 m od budoucího elektrického pilířku.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Trvale nežádoucí vlivy nebudou. Po dobu stavby dojde k dočasnému negativnímu vlivu.

Při provádění je nutno používat pouze takové dopravní a mechanizační prostředky, které splňují požadavky technických předpisů a požadavky na ochranu životního prostředí. Podrobnější popis je uveden v části této zprávy [B.8 Zásady organizace výstavby](#).

Při provádění stavby dojde k úpravě schodiště pro VK, z důvodu pojiždění „těžké“ mechanizace ke stavbě přístaviště.

Přístaviště Hodonín bude prováděno monolitickou technologií. Co se týče způsobu zajištění cyklostezky po dobu výstavby, tak se bude Přístaviště stavět na etapy. Jako první se budou zarážet štětovnice. Následně se bude bednit a vylívat pevné molo, mezistupeň, první a druhý stupeň teras. Mezitím bude cyklostezka dostatečně zajištěna svahem výkopu směrem k vodě ve sklonu cca 1:1 (zákres je patrný z výkresu č. [D.1.1.1.3 Řez terasou](#)). Po zatvrdnutí ŽB pevného mola, mezistupně, prvního a druhého stupně teras se bude bednit a následně vylívat betonem poslední úroveň teras vždy po 1,0m. Začne se od schodiště v terasách a dále se budou provádět výkopy, bednění a vylití směrem po proudu a proti proudu. Jakmile tyto jednotlivé „metry“/úseky zatvrdnou, tak se budou vylívat zbylé části této etapové výstavby.

Povinnost investora stavby Přístaviště Hodonín je zajistit pasport stávající pravobřežní hráze, včetně fotodokumentace povrchu koruny hráze s cyklostezkou min. 15 m před, 15 m za a v místě křížení. Dále zajistit zaměření v profilech vzdálených max. 2 m od nivelety koruny a svahů hráze oprávněným geodetem. V tomto úseku před zahájením stavby a po dokončení stavby (včetně vyhotovení podélného profilu vedeného osou koruny hráze se srovnáním stavu před a po provedení stavby) i předání těchto zaměření a pasportů před zahájením stavby a v dostatečném předstihu před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby podniku Povodí Moravy, s. p.

Před započítím stavebních prací je třeba přesunout stávající plovoucí pontonové molo. Více viz kapitola [B.2.6a](#)) této STZ a detailněji viz samostatný stavební objekt SO 04 Přesun pontonového mola - [D.1.1.4.1. Technická zpráva](#) a [D.1.1.4.2 Situace](#).

Před započítím výstavby bude dočasně demontováno plavební značení v bermě mezi stávajícím a novým ŽB molem.

Při realizaci stavby a po jejím uvedení do provozu nelze vyloučit vliv těchto rizik:

Dočasné snížení hladiny podzemní vody

V místě za štětovnicovou stěnou bude dočasně odčerpána voda k možnému postupu výstavby. Tato skutečnost nebude mít vliv na proudění podzemních vod.

Poklesy terénu

Jsou možné poklesy terénu v místě nad výkopy kabelového vedení. Dále samotnou terasou se schodištěm a pevným molem.

Poklesy přímo ve vlastní rýze jsou způsobovány nedostatečným hutněním. V rámci výstavby Přístaviště Hodonín budou veškeré zpětné zásypy dle ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními), ČSN 75 2410 (Malé vodní nádrže) a ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Zásypy zeminou bude vhodné pro homogenní hráze (tzn. bez kořenů, kamenů, stavební suti a jiných nežádoucích hrubých složek, které by bránily v řádném zhutnění zeminy). Budou provedeny po

vrstvách max 0,2m tak, aby dosažená míra zhutnění byla min. 95 % Proctor Standart, dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Protokol o provedené hutnící zkoušce bude obsahovat zejména doklady výsledků zkoušky zhutnění, fotodokumentaci průběhu stavby a bude předložen přímému správci toku před dokončením stavby.

Vliv na odtokové poměry povodňových průtoků

Nepředpokládá se zásadní negativní ovlivnění/zhoršení odtokových poměrů vzhledem k současnému stavu břehu zájmové lokality. Detailněji viz [B.1h](#)).

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Stavba je navržena tak, aby nebylo třeba bourat žádné stávající objekty. Stávající ocelová schodiště budou zrušena. Schodiště využívané veslařským klubem bude v případě porušení uvedeno do původního stavu - upraveno. Molo veslařského klubu bude vymístěno po dobu výstavby a následně navraceno na původní pozici. Stávající pontonové molo bude z místa stavby přesunuta směrem poproudě ke břehu.

Před započítáním stavebních prací zhotovitel zajistí zdokumentování stávajícího stavu např. formou fotodokumentace, nafilmování.

Povinnost investora stavby Přístaviště Hodonín je zajistit pasport stávající pravobřežní hráze, včetně fotodokumentace povrchu koruny hráze s cyklostezkou min. 15 m před, 15 m za a v místě křížení. Dále zajistit zaměření v profilech vzdálených max. 2 m od nivelety koruny a svahů hráze oprávněným geodetem. V tomto úseku před zahájením stavby a po dokončení stavby (včetně vyhotovení podélného profilu vedeného osou koruny hráze se srovnáním stavu před a po provedení stavby) i předání těchto zaměření a pasportů před zahájením stavby a v dostatečném předstihu před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby podniku Povodí Moravy, s. p.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Trvalý zábor – 994 m²

st. 9797	635 m ²
parc.č. 10142/1	357m ²

Dočasný zábor – celkem 3780 m²

st. 9797	1320	m ²
parc. č. 10142/1	1058	m ²
parc. č. 790/1	150	m ²
parc. č. 793/14	600	m ²
parc. č. 10277	81	m ²

Dočasné zábory zařízení staveniště

Pro staveniště se předpokládají dočasné zábory v rámci zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště jsou navrženy plochy nad hladinou Q₁₀₀: ZS1 cca na 2 městských pozemcích parc. č. 793/14 a 10277, které se nachází při příjezdové komunikaci ke stavbě, ve vzdálenosti cca 750 m.

Druhá plocha - ZS2 je navržena na pozemku veslařského klubu, parc. č. 790/1 v místě pozemku, které je nyní zpevněno a užíváno jako parkoviště.

ZS1 parc. č. 793/14

plocha 600 m²

parc. č. 10277	plocha 81 m ²
ZS2 parc. č. 790/1	plocha 150 m ²

Detailně viz příloha [C.2 Katastrální situační výkres](#).

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz kapitola [B.6a](#)).

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Objem výkopu (včetně úpravy dna) – 505 m³

Objem zpětného zásypu vytěženou zeminou – 15 m³

Přebytek bude odvezen na skládku. Zemina vytěžená z koryta bude odvezena v celém objemu na skládku.

Zemní práce budou prováděny v souladu s platnými normovými (především s ČSN 73 3050 Zemní práce) a legislativními předpisy s důrazem na bezpečnost práce.

Rozhodující úrovní pro bilance zemních prací je úroveň stávajícího terénu. V rámci přípravy staveniště jednotlivých objektů budou odstraněny vrstvy ornice nebo kulturní vrstvy zeminy a bude vytvořena úroveň hrubých terénních úprav.

Před zahájením stavebních prací bude umístění skládek materiálu a mezideponií zeminy projednáno mezi dodavatelem stavby, příslušným obecním úřadem a vlastníky dotčených pozemků.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Před zahájením stavebních prací bude provedeno školení všech pracovníků stavby o bezpečnostních opatřeních při nakládání s ropnými nebo jinými závadnými látkami; v rámci školení budou pracovníci také seznámeni s místem uložení pomůcek k likvidaci ekologické havárie, bude jmenována havarijní četa.

Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy, všechny dopravní i stavební mechanismy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek.

Doplňování pohonných hmot a maziv bude povoleno pouze u veřejných čerpacích stanic; v odůvodněných případech, kdy bude nutná manipulace se závadnými látkami přímo na stavbě (PHM pro těžkou mechanizaci apod.), musí být místo manipulace dostatečně zabezpečeno záchytnými prostředky (tj. plechová vana, textilní, práškové sorbenty), chladicí kapaliny stavebních mechanismů nebudou obsahovat toxické látky.

Ve vybavení stavby musí být prostředky a materiál pro případnou likvidaci vzniklé ekologické havárie. Jedná se zejména o:

- havarijní soupravu s hydrofobními a sorpčními materiály (např. typu Vapex, sorpční drť ECO-DRY, expandovaný vápenec, sorpční drť rašelinová apod.);
- havarijní pomůcky (např. sorpční rohože, polštáře a koberce, sorpční hady, osobní ochranné pomůcky, rychlosavé utěrky, plastové folie, norné stěny, sudy na již kontaminované potřeby apod.)

Havarijní prostředky budou uloženy v prostoru zařízení staveniště v množství, které odpovídá předepsané stavební technologii a velikosti a skladbě strojního a vozového parku.

Detailní popis uveden v rámci kapitoly [B.6](#).

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během prací je nutno dodržovat platné právní předpisy, vyhlášky, normy a zákonná ustanovení.

- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24.června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných a přechodných staveništích
- Vyhláška 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č.363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracovišti a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Zákon 309/2006 Sb., upravuje další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích a bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Dále je nutno dodržovat další normy a předpisy, zejména:

- ČSN 34 31 00 – Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
- ČSN 34 10 90 – Předpisy pro prozatímní elektrická vedení
- ČSN 73 08 20 – Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 30 50 – Zemní práce
- ČSN 73 30 50 – Ochranné oděvy
- ČSN 73 60 05 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a další související příslušné předpisy a normy.
- ČSN EN 50 110 – 1 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- OV 84 66 35 – Lékárničky první pomoci

Zhotovitel určí způsob zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Vybavení pracoviště, prostředky záchranného systému

Na pracovištích bude vedena potřebná dokumentace:

- Doklady o kvalifikaci, způsobilosti pracovníků
- Technologické, pracovní postupy
- Vyhodnocená rizika (předaná ostatním zhotovitelům a koordinátorovi) – pro provádění činnosti
- Doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, návody k obsluze apod.)
- Kniha úrazů

- Identifikační listy nebezpečných odpadů, povolení k nakládání, pokud při pracích vznikají.

Omezení nebezpečí zasažení elektrickým proudem

- Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanoveními normy ČSN EN 50110-1: Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

Povinnosti jiných osob (OSVČ):

- Poskytnout zhotoviteli a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem.
- Informovat zhotovitele nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na pracovišti vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na pracovišti s vědomím zhotovitele.
- Dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na pracovišti a přihlížet k podnětům koordinátora.
- Používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem. Nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena.

Další povinnosti všech pracovníků

- Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy.
- Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.
- Pracovníci jsou povinni neprodleně nahlásit každý úraz a mimořádnou událost (nehodu, havárii, požár apod.).
- Všichni pracovníci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti.
- Všichni pracovníci se musí podílet na tom, aby vlivem jejich pracovních činností nebyla zhoršena kvalita pracovního prostředí.
- Všichni pracovníci jsou povinni používat při práci předepsané OOPP.
- Osoby, které nemají povolení vstupu a pohybu prostorách pracoviště od odpovědného pracovníka, se nesmí v těchto prostorách pohybovat ani zdržovat.
- Pracovník, který se musí pohybovat mimo určené pracovní místo, je povinen svůj pohyb nahlásit svému nadřízenému, jakož i vedoucímu pracovníkovi části pracoviště, ve kterém se bude pohybovat.

- Všichni pracovníci jsou při zdvihacích pracích povinni zajistit, aby nemohlo dojít k náhodnému pádu předmětů.
- Všichni pracovníci musí dodržovat pracovní kázeň tak, aby svým chováním nemohli přispět ke vzniku mimořádné události.
- Všichni pracovníci musí být seznámeni s havarijním a povodňovým plánem.
- Všichni pracovníci se musí podílet na zjišťování a stanovení příčin případných mimořádných událostí, navrhování preventivních opatření a jejich implementaci.
- Zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují nebezpečné látky musí být umístěna tak, aby při úniku látky nedošlo k ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků.
- Při pochůzkách dodržovat určené trasy tak, aby se pracovníci pohybovali jen nezbytně dlouhou dobu v blízkosti míst se zvýšeným rizikem.
- Dodržovat požadavky bezpečnostního značení označujících riziková místa a vymezující bezpečnostní vzdálenosti.
- Při práci v noci bude pracoviště řádně osvětleno. Zvýšená pozornost bude z hlediska osvětlení věnována místům se zvýšeným rizikem.
- Před zahájením opravy, údržby nebo čištění zařízení musí být toto zařízení odstaveno a zabezpečeno podle bezpečnostních předpisů. Toto zařízení musí být opatřeno výstrahou se zákazem spouštění.
- Strojní zařízení nesmí být uváděno do činnosti v případě poruchy. Před spuštěním zřízení se obsluha musí přesvědčit, zda toto zařízení nevykazuje zjevné vady nebo poškození.
- Všichni pracovníci jsou povinni respektovat níže uvedené zakázané činnosti:
 - Pracovat pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek, ani tyto látky přinést, nebo přechovávat v prostorách pracoviště.
 - Kouření mimo vyhrazené prostory.
 - Odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní prostředky, kterými se rozumí osobní ochranné pracovní prostředky, bezpečnostní a informační tabulky jakož i ostatní technické vybavení přispívající k prevenci mimořádné události na pracovišti.
 - Vykonávat na strojním zařízení jakoukoli činnost, která nebyla stanovena jako relevantní (náležitá) k příslušnému strojnímu zařízení.
 - Při práci na zařízeních dávat ruce mimo vyhrazená bezpečnostní místa na zařízení nebo pod kryty dokud není zařízení odstaveno a řádně zajištěno proti náhodnému spuštění.
 - Používat pro zvedání předmětů, nebo pro výstup do vyvýšených částí na pracovišti zařízení, která k tomu nejsou určena.
 - Umísťovat a skladovat předměty v průchozích cestách.
 - Skladovat nebo přemísťovat předměty bez jejich předchozího zajištění proti pádu.
 - Opírat předměty o části strojních zařízení.
 - Provádět opravy a údržbu zařízení bez použití předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků.
 - Věšet nebo pokládat pracovní prostředky na zařízení.

Posouzení potřeby koordinátora BOZP pro stavbu

Vyhodnocení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP s ohledem na §14 a §15 Zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění:

- Stavba bude trvat delší dobu než 30 dní
- Nepředpokládá se pohyb více než 20 pracovníků po dobu delší než 1 den
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Z výše uvedeného předpokládáme určení koordinátora pro potřeby výstavby.

Dle nařízení vlády 591/2006 bude zpracován plán BOZP, jelikož se budou provádět práce dle přílohy č. 5 nař. vl. č. 591/2006 Sb, body:

- bod 4. Práce nad vodou nebo v její blízkosti, kde hrozí nebezpečí utonutí
- bod 6. Práce v ochranných pásmech elektrických vedení
- bod 11. Montáž a demontáž těžkých konstrukčních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Vazby na zákony 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a 309/2006 Sb. (zákon o BOZP)

- Zákony č. 262/2006 Sb. a 309/2006 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu:

- Zákon č. 77/1997 Sb., o státním podniku

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců

- Směrnice Ministerstva zdravotnictví č. 8/86 a č. 49/67, o zdravotní způsobilosti

- Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

- Nařízení vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků, přístrojů a nářadí

- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytováním osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

- Nařízení vlády č. 339/2017 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Zákon č. 251/2005 Sb., zákon o inspekci práce
- Zákon č. 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce
- ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 01 8010 Bezpečnostní barva a značky
- ČSN 27 0144 Zdvihačí zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen
- ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, ochranné a záchytné konstrukce
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN 83 2611 Bezpečnostní postroje a pásy
- ČSN 83 2612 Bezpečnostní lana
- ČSN 73 8120 Stavební plošinové výtahy a další související předpisy

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V řešeném území se nachází cyklostezka pro pěší a cyklisty, které budou v době výstavby využívány stavbou. V době výstavby teras se schodištěm bude nutné uzavření části cyklostezky na co nejkratší dobu.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Provádění stavby bude mimo letní plavební sezónu, a to od měsíce listopadu do dubna. Stavba nebude realizována na etapy.

Konečný postup výstavby bude stanoven na základě dohody mezi zhotovitelem, investorem a projektantem.

Doporučený postup výstavby:

1. Vytyčení inženýrských sítí a vytyčení stavby
2. Zřízení zařízení staveniště, nápojných míst technické infrastruktury a přístupu na staveniště
3. Rozrušení betonového opevnění břehu v místě budování štětovnicové stěny, úprava terénu v břehové části v místě stavby
4. Beranění štětovnicové stěny
5. Příprava podkladních vrstev pevného mola a bednění
6. Zřízení kabelových tras NN a SDK od rozvaděče a řídicího sloupku k novým odběrným sloupkům a kamerovému systému
7. Betonáž desky pevného mola včetně zavazujícího trámce štětovnic, osazení kotvicích prvků pro osazení plovoucích výložníků
8. Zadáání výroby plovoucích výložníků a ochrany proti splávi
9. Příprava podkladních vrstev teras se schodištěm (první a druhá úroveň)

10. Betonáž schodnic schodiště a podkladních vrstev sedacích bloků (první a druhá úroveň teras)
11. Vylití monolitických schodů a sedacích bloků (první a druhá úroveň teras)
12. Příprava podkladních vrstev teras se schodištěm (poslední úroveň)
13. Postupná betonáž posledního stupně z důvodu zajištění stability cyklostezky!
14. Betonáž pochozích ploch mezi sedacími bloky a nad deskou pevného mola
15. Úprava bermy
16. Terénní a sadové úpravy v návaznosti na stavbu
17. Osazení odběrných sloupků, kamerového systému
18. Osazení plavebního značení, informačního systému a záchranného kruhu
19. Osazení výložníků k pevnému molu
20. Osazení ochrany proti splávi
21. Osazení vodorovných dorazů

B.9 Celkové vodohospodářské řešení.

Viz jednotlivé kapitoly této STZ, objektových technických zpráv a výkresové části dokumentace.

V Ústí nad Labem, listopad 2021

Ing. Petr Plichta
Ing. Jakub Hajdina